

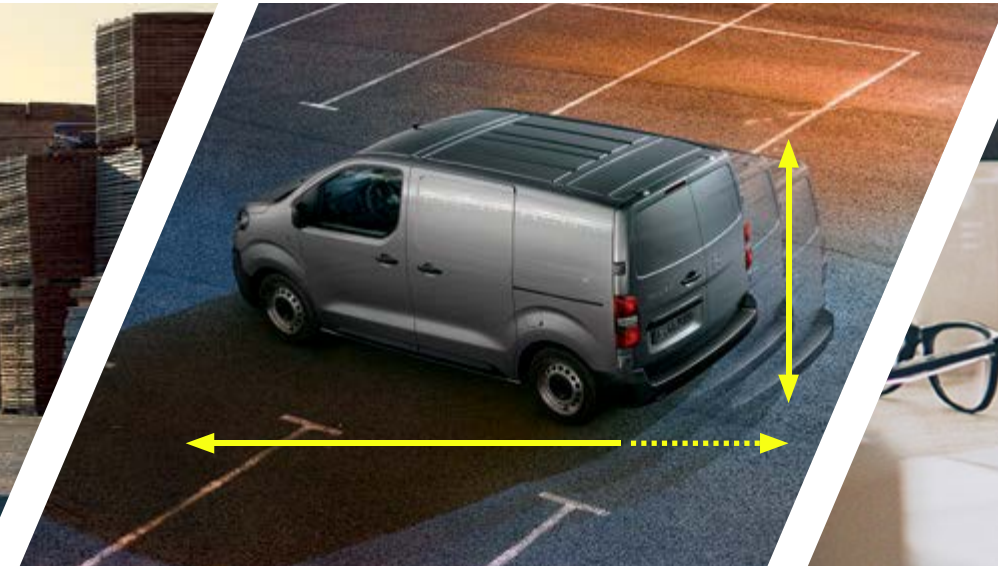
OPEL VIVARO /



SADRŽAJ /



3
ISTAKNUTE ZNAČAJKE



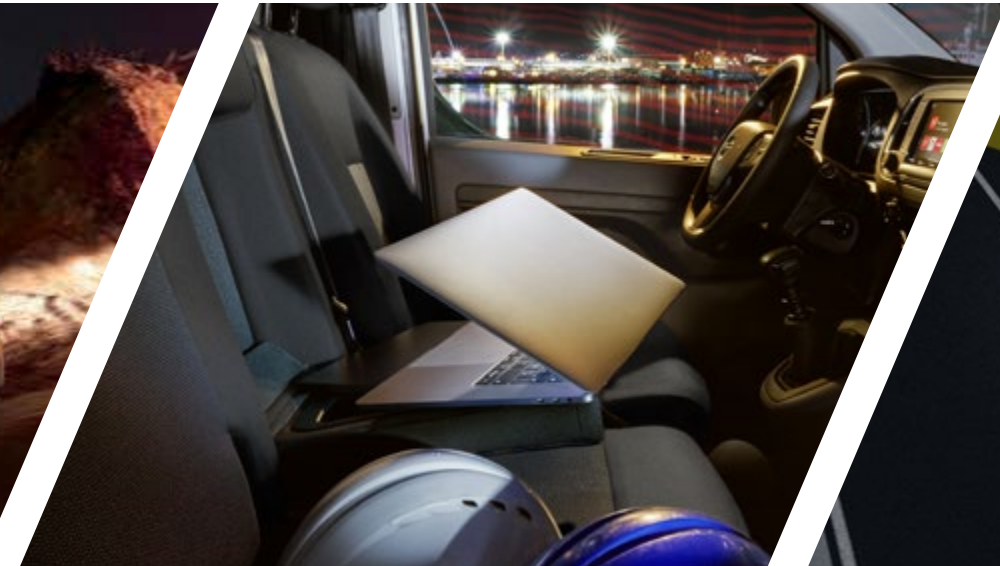
7
DIMENZIJE



8
UČINKOVITOST



9
POGONSKI SKLOP



13
SVESTRANOST



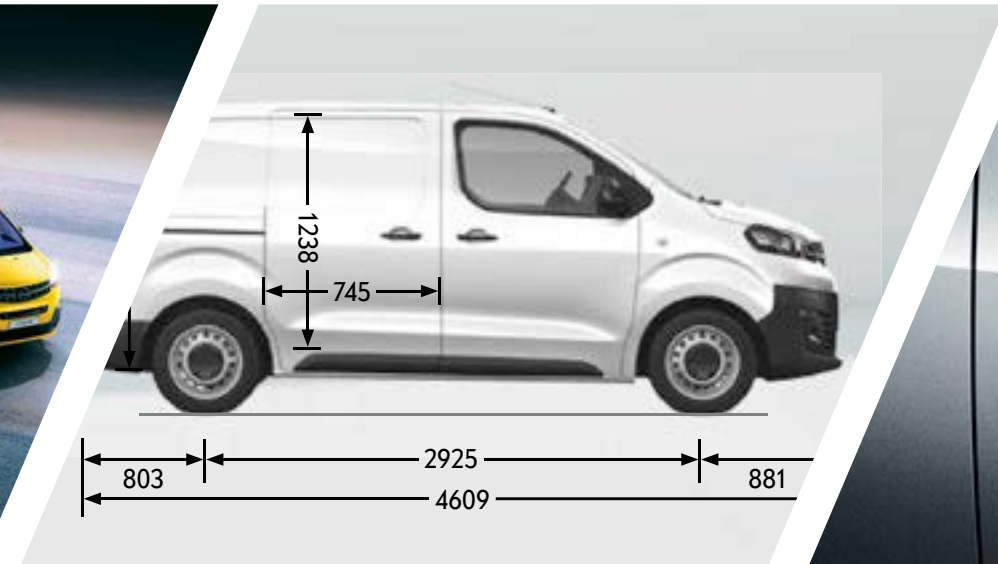
16
SUSTAVI ZA POMOĆ



18
DIZAJN UNUTRAŠNOSTI I
POVEZIVANJE



20
VARIJANTE MODELA



21
TEHNIČKI PODACI



31
BOJE I KOTAČI



33
DODATNA OPREMA



34
E-MOBILNOST

Interaktivno
Kliknite!



VIVARO ISTAKNUTE ZNAČAJKE //

Vivaro, projektiran da premašuje sva očekivanja: s 4 svestrana stila karoserije – uobičajen furgon, Crew Van (furgon s dva reda sjedala), Combi¹ i platforma s kabinom – sigurno ćete pronaći savršen Vivaro za vas, bez obzira na prirodu vašeg poslovanja.

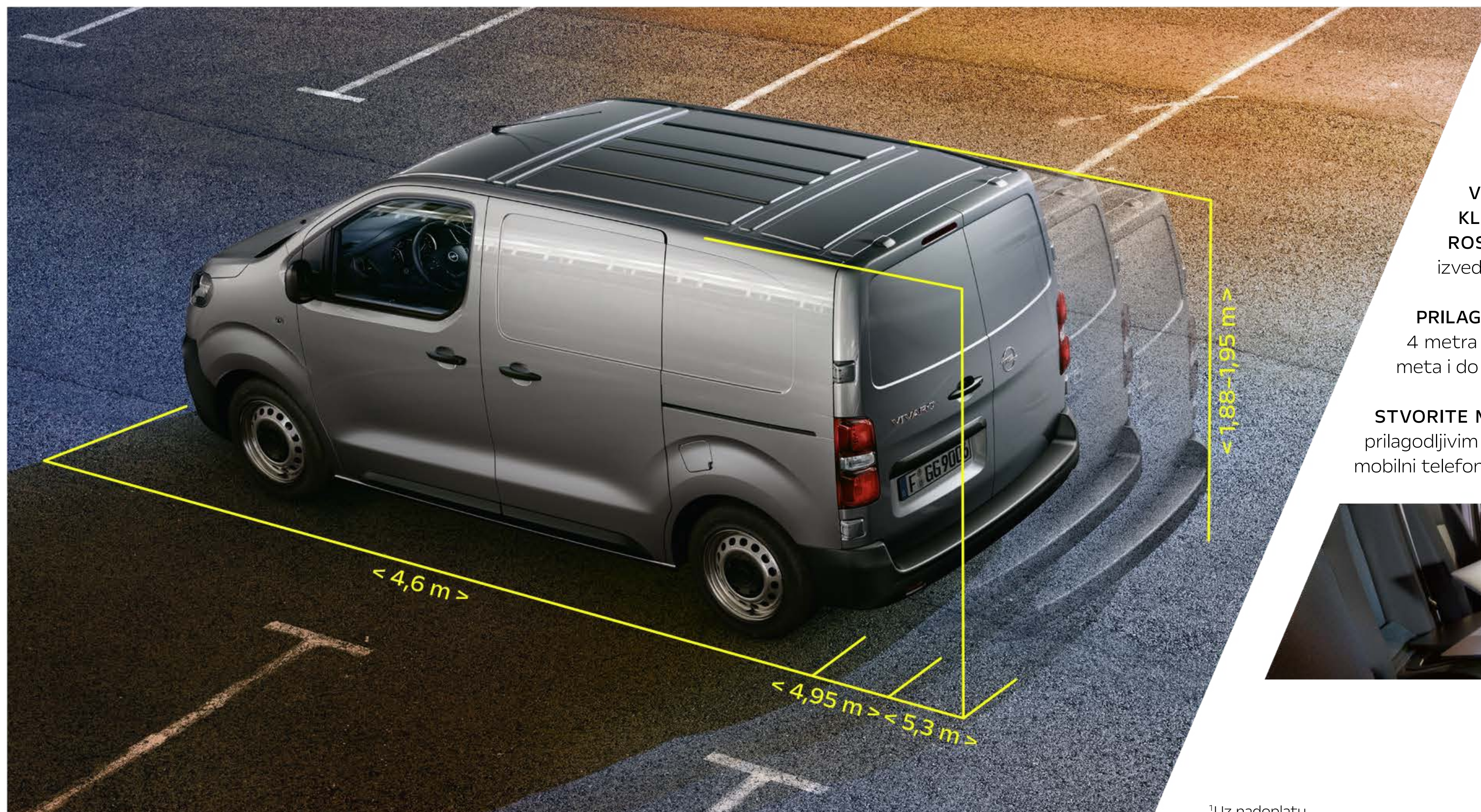
- IZUZETNO FLEKSIBILAN TERETNI PROSTOR
- VODEĆA NOSIVOST U KLASI DO 1,4 TONE
- 4 STILA KAROSERIJE
- ELEKTRIČNA KLIZNA VRATA² ZA PRISTUP UNUTRAŠNJOSTI BEZ UPOTREBE RUKU
- VISINA VOZILA ISPOD 1,9 M³ OMOGUĆUJE NESPUTAN PRISTUP
- FUNKCIONALNOST MOBILNOG UREDA
- RAZNE MOGUĆNOSTI POVEZIVANJA
- DIZELSKI MOTORI S POBOLJŠANOM POTROŠNJOM GORIVA I MANJIM EMISIJAMA CO₂
- DOSTUPAN ELEKTRIČNI POGONSKI SKLOP ZA BEZBRIŽNU VOŽNJU BEZ EMISIJA



Vivaro-e s dosegom do 329 km kombinira poznate pogodnosti Vivara s prednostima električnog vozila.

¹Combi dostupan samo s električnim pogonskim sklopom. ²Uz nadoplatu. ³Visina ispod 1,9 m ovisno o izvedbi.

VIVARO ISTAKNUTE ZNAČAJKE



**VODEĆI UNUTRAŠNJI PROSTOR U
KLASI I 3 RAZLIČITE DULJINE KA-
ROSERIJE:** kratka, srednja i duga
izvedba.

PRILAGODITE SVOJ PROSTOR. Više od
4 metra prostora za utovar dugih pred-
meta i do 6,6 m³ utovarne zapremine.

STVORITE MOBILNI UREDSKI PROSTOR s
prilagodljivim uredskim stolom¹ i držačima za
mobilni telefon i tablet¹.



¹Uz nadoplatu.

VIVARO ISTAKNUTE ZNAČAJKE

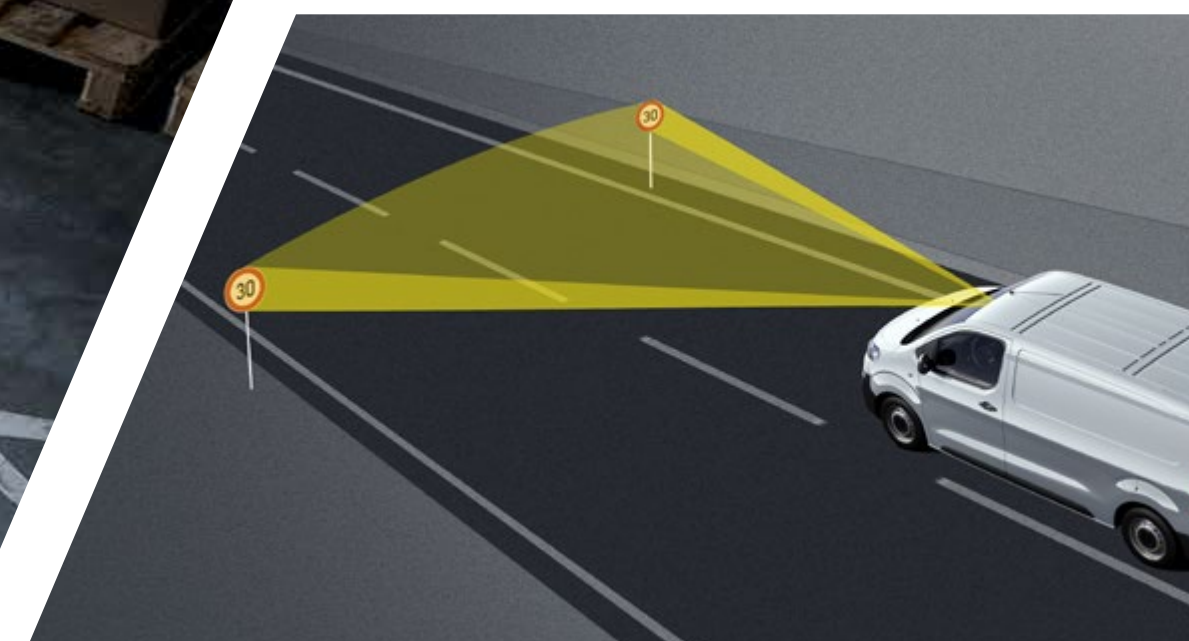
ODLIČNA NOSIVOST

Iskoristite impresivnu i korisnu maksimalnu utovarnu zapreminu do 6,6 m³⁽³⁾ i nosivost do 1,4 tone.



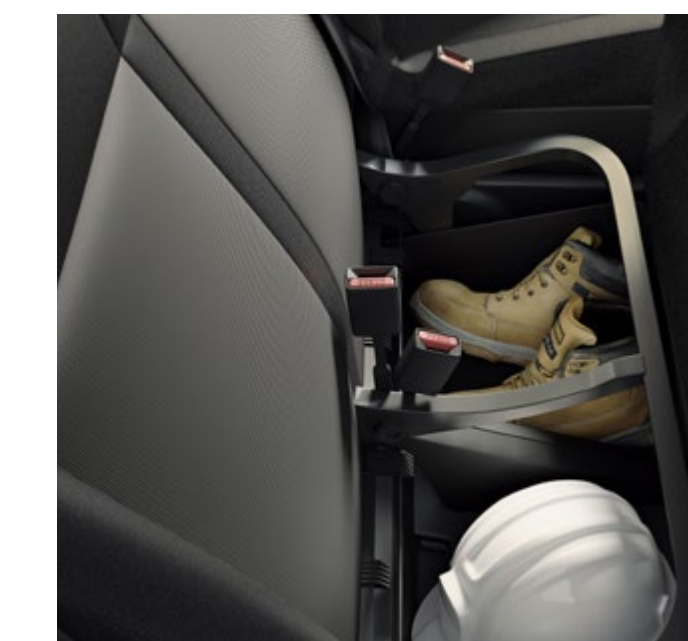
JEDNOSTAVAN UTOVAR DUGIH PREDMETA ZAHVALJUJUĆI SUSTAVU FLEXCARGO®¹

Utovar dugih ili glomaznih predmeta lakši je nego ikad zahvaljujući pomičnom otvoru pregrade i bočnom suvozačevom preklopnom sjedalu.



SUSTAVI ZA POMOĆ VOZAČU

Poluautomatski tempomat, prepoznavanje prometnih znakova i automatsko kočenje u slučaju opasnosti² nude vrhunsku kontrolu i nenadmašnu sigurnost tijekom vožnje.



PUTNIČKA KLUPA

s integriranim prostorom za pohranu³: iskoristite dodatni prostor za pohranu, zapremine do 60 litara, ispod jastuka putničke klupe za spremanje radne opreme i drugih vrijednih predmeta.

¹Uz nadoplatu. ²Automatsko kočenje u slučaju opasnosti s detekcijom pješaka automatski djeluje na brzinama iznad 5 km/h i ispod 85 km/h. Za brzine od 0 do 30 km/h mjerni parametar usporavanja za smanjivanje brzine udara u sudaru iznosi 0,9 g. Za brzine od 30 do 85 km/h sustav smanjuje brzinu za maksimalno 22 km/h. Nakon tog praga vozač mora sam kočiti kako bi dodatno smanjio brzinu. Radni raspon brzine u sustavu automatskog kočenja u slučaju opasnosti s detekcijom pješaka ovisi o otkrivenoj prepreci (predmet u pokretu: od 5 do 85 km/h; predmet u mirovanju: od 5 do 80 km/h; pješak: od 5 do 60 km/h). Opelovi sustavi pomoći vozaču namijenjeni su za pružanje pomoći vozaču u okviru ograničenja sustava. Odgovornost za vožnju ostaje na vozaču. ³Velika izvedba uključuje FlexCargo® sa sklopljenim sjedalom.

VIVARO ISTAKNUTE ZNAČAJKE OTKRIJTE VIŠE //

Furgon



Konfiguriraj

Crew Van (dva reda sjedala)



Konfiguriraj

Combi



Konfiguriraj

Platforma s kabinom



Konfiguriraj

SAZNAJTE VIŠE



Svestranost



Inovacije i tehnologija



Sigurnosne značajke

VIVARO DIMENZIJE

FURGON

MALA IZVEDBA (S)

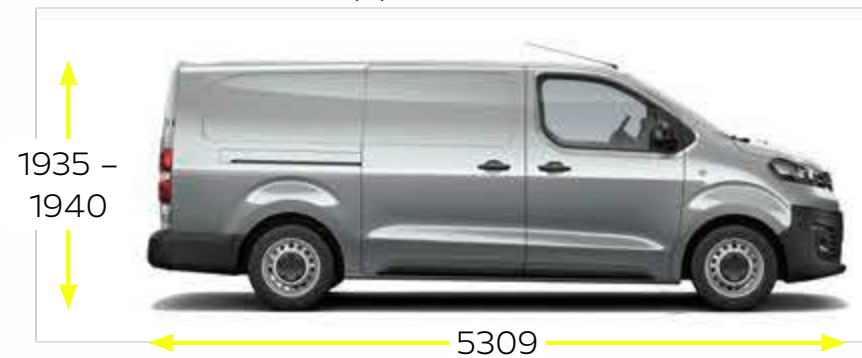
Više dimenzija



SREDNJA IZVEDBA (M)



VELIKA IZVEDBA (L)



FURGON



2 sjedala

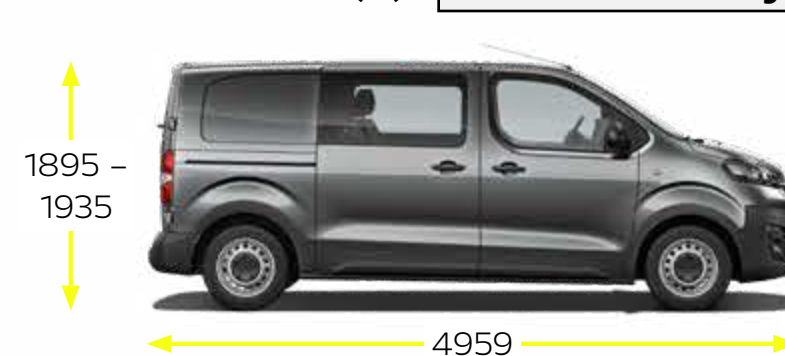


3 sjedala

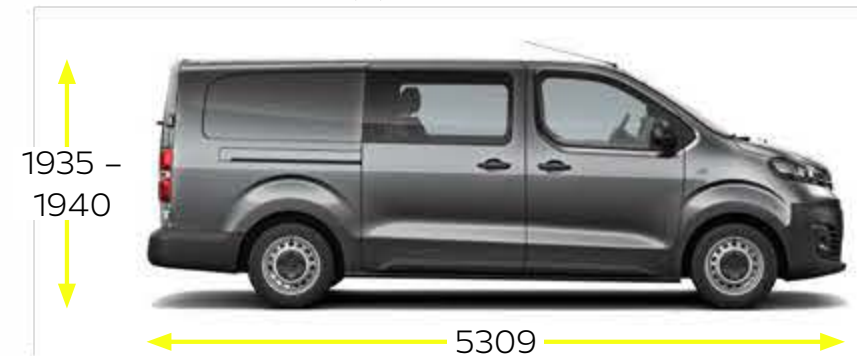
CREW VAN

SREDNJA IZVEDBA (M)

Više dimenzija



VELIKA IZVEDBA (L)



CREW VAN



5 sjedala



6 sjedala

COMBI

SREDNJA IZVEDBA (M)

Više dimenzija



VELIKA IZVEDBA (L)



COMBI



5 sjedala



8 sjedala



6 sjedala



9 sjedala

PLATFORMA S KABINOM

SREDNJA IZVEDBA (M)

Više dimenzija



Konfiguriraj svoj Vivaro

VIVARO UČINKOVITOST /

ELEKTRIČNE VERZIJE S BATERIJOM: ELEKTRIČNO VOZILO S NISKIM OPERATIVNIM TROŠKOVIMA

Vlasnici električnog vozila Vivaro-e mogu iskoristiti pogodnosti niskih operativnih troškova zahvaljujući državnim subvencijama i niskim troškovima održavanja. Električna vozila zahtijevaju manje održavanja od verzija s motorom s unutarnjim izgaranjem zbog manjeg broja potrošnih dijelova i činjenice da nije potrebna zamjena ulja. Baterija ne zahtijeva posebno održavanje. Opel FlexCare-e je praktičan i sveobuhvatan program koji vam osigurava bezbrižnu vožnju zahvaljujući posebnim paketima koji uključuju pomoć na cesti, produženo jamstvo i usluge servisa.

Osim toga, možete iskoristiti pogodnosti kao što su djelomično oslobađanje plaćanja naknade za parkiranje i posebna parkirna mjesta za električne automobile¹.

DIZELSKI MOTORI: NAJSUVREMENIJI DIZELSKI MOTORI S TEHNOLOGIJOM KOJA JAMČI NISKE EMISIJE

Vrhunski motori s unutarnjim izgaranjem Vivara kombiniraju odlične performanse s velikim rezervama snage pri punom opterećenju i najsuvremenijom tehnologijom koja jamči niske emisije. Dizelski motori usklađeni s normom Euro 6d i tehnologijom Start/Stop u osnovnoj opremi, opremljeni tehnologijom AdBlue® – za još učinkovitiji sustav smanjenja emisija. Kada su u pitanju servisiranje i održavanje, Opelova stručna servisna mreža osigurava brzu, praktičnu i vrlo vrijednu postprodajnu brigu o vozilu.



¹Pogodnosti se razlikuju od države do države.

VIVARO DIZELSKI MOTORI

Dostupne su dodatne značajke pogonskog sklopa koje poboljšavaju performanse Vivara za zahtjevnija radna okruženja:



PRERADA 4X4¹

Odaberite Dangel preradu 4x4 za iznimnu mobilnost na zahtjevnim kolnicima ili čak izvan kolnika. Osim toga, Dangel nudi i preradu 4x2.



INTELLIGRIP¹

Vivaro ima sustav IntelliGrip za dodatno prljanje na zahtjevnim podlogama kao što su blato, pijesak ili snijeg i posebne gume za vožnju po gradilištima.

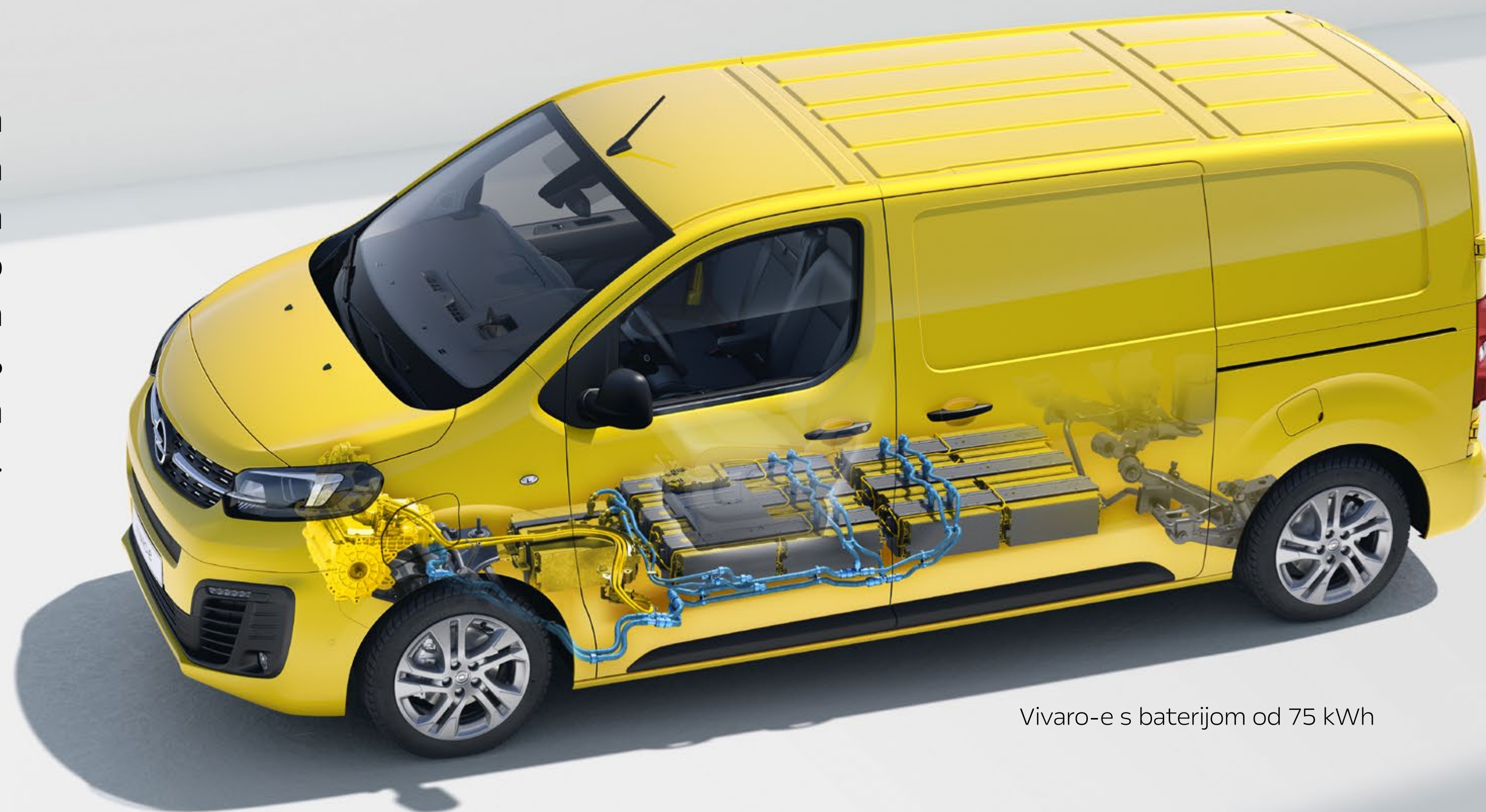
MOTORI		1.5 dizelski motor (75 kW / 102 KS) sa sustavom Start/Stop i tehnologijom BlueInjection ³	1.5 dizelski motor (88 kW / 120 KS) sa sustavom Start/Stop i tehnologijom BlueInjection ³	2.0 dizelski motor (106 kW / 145 KS) sa sustavom Start/Stop i tehnologijom BlueInjection ³	2.0 dizelski motor (106 kW / 145 KS) sa sustavom Start/Stop i tehnologijom BlueInjection ³	2.0 dizelski motor (130 kW / 177 KS) sa sustavom Start/Stop i tehnologijom BlueInjection ³
Prijenos		MT-6	MT-6	AT-8	MT-6	AT-8
Standard za emisije		Euro 6d	Euro 6d	Euro 6d	Euro 6d	Euro 6d
Gorivo		Dizel	Dizel	Dizel	Dizel	Dizel
Potrošnja goriva u l/100 km ² . Teretni furgoni: WLTP vrijednosti						
Niska	Furgon (N1)	6,2 – 5,6	6,2 – 5,6	7,0 – 6,2	6,9 – 5,8	7,0 – 6,2
	Crew Van (N1)	–	6,1 – 5,7	7,0 – 5,9	6,9 – 6,2	6,9 – 6,0
Srednja	Furgon (N1)	6,6 – 5,9	6,5 – 5,9	7,7 – 7,0	7,4 – 6,0	7,7 – 6,8
	Crew Van (N1)	–	6,4 – 6,0	7,7 – 6,7	7,2 – 6,6	7,6 – 6,6
Visoka	Furgon (N1)	7,6 – 7,2	7,9 – 7,3	9,2 – 8,7	8,9 – 7,1	9,1 – 8,2
	Crew Van (N1)	–	7,8 – 7,4	9,3 – 8,4	8,8 – 8,0	9,1 – 7,9
Vrlo visoka	Furgon (N1)	8,2 – 7,3	8,0 – 7,4	8,7 – 7,7	8,9 – 7,9	8,6 – 7,7
	Crew Van (N1)	–	7,9 – 7,5	8,6 – 7,3	8,8 – 8,1	8,4 – 7,4
Kombinovana	Furgon (N1)	7,2 – 6,5	7,1 – 6,5	8,0 – 7,2	7,9 – 6,7	8,0 – 7,1
	Crew Van (N1)	–	7,0 – 6,6	8,0 – 6,9	7,9 – 7,2	7,9 – 6,8
Kombinovana emisija CO ₂ u g/km ²	Furgon (N1)	188 – 171	187 – 171	210 – 189	208 – 176	209 – 187
	Crew Van (N1)	–	184 – 173	210 – 181	207 – 188	207 – 197

¹Uz nadoplatu. Za više informacija obratite se lokalnom Opel partneru. ²Vrijednosti su utvrđene prema realističnijem ispitnom postupku WLTP, kojim se zamjenjuje ranije korišteni ispitni postupak poznat kao Novi europski vozni ciklus (NEDC). Podaci o potrošnji goriva i emisijama CO₂ mogu se razlikovati ovisno o stvarnim uvjetima korištenja i različitim faktorima kao što su: konkretna oprema, dodatna oprema i dimenzije guma. Dodatne informacije o službenoj potrošnji goriva i emisijama CO₂ novih osobnih automobila zatražite od lokalnog Opel partnera. ³ Kod vozila s tehnologijom BlueInjection trebat će redovito nadopunjavati tekućinu AdBlue®, čak i između preporučenih redovitih servisa. Indikator ugrađen u putno računalo upozorit će vas kada treba nadopuniti tekućinu. Više informacija zatražite od lokalnog Opel partnera.

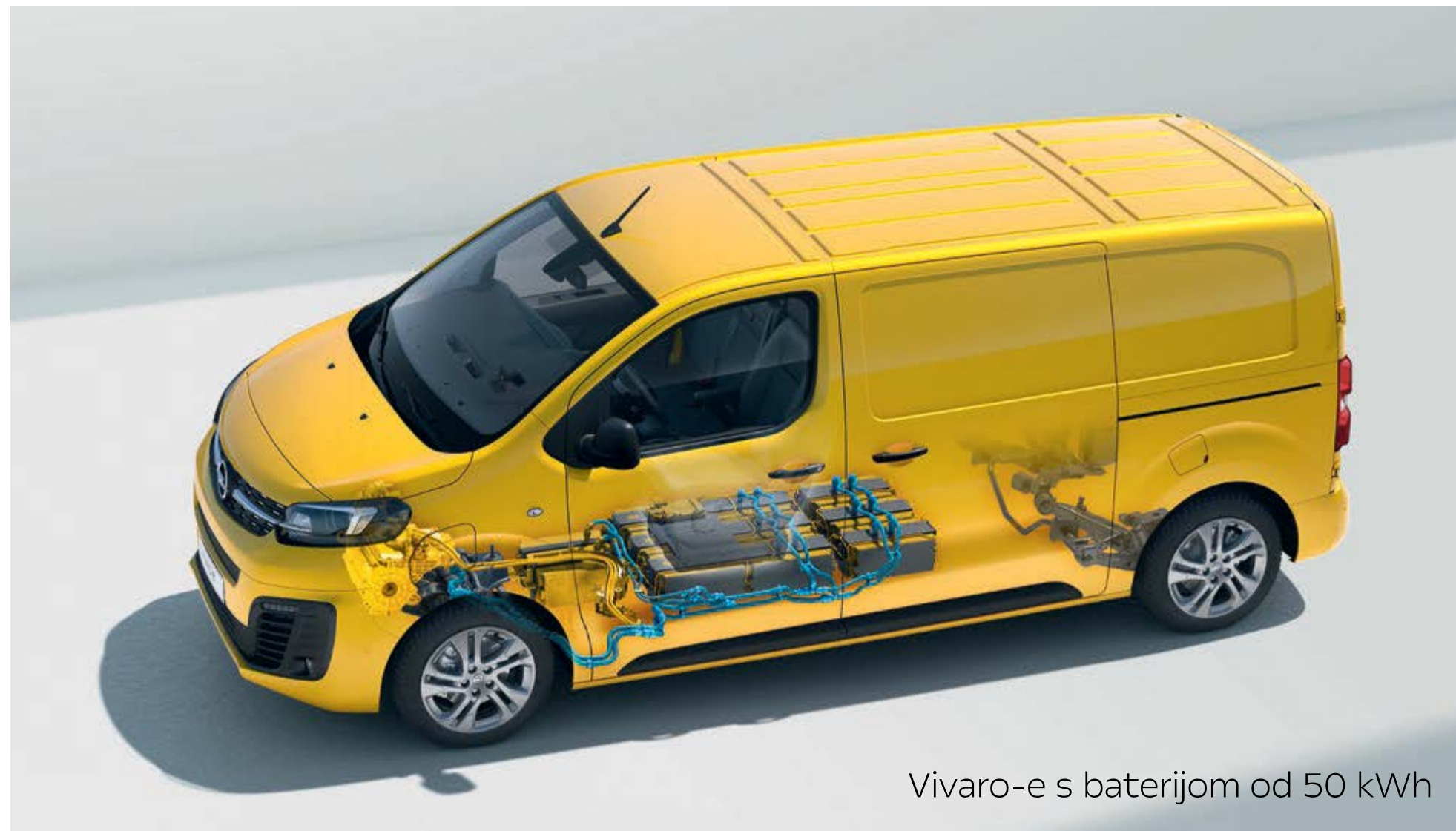
VIVARO-e

BATERIJA, POGON, ŠASIJA I PRIJENOS /

Baterija je integrirana u šasiju i smještena ispod putničke kabine tako da ne utječe na utovarnu zapreminu. Baterija je zaštićena od nezgoda posebnim štitnicima i dodatno je hladjena. Jamstvo na bateriju traje osam godina ili 160.000 kilometara za 70 % kapaciteta punjenja uz certifikat kapaciteta baterije koji se dobije nakon svakog servisa.



Vivaro-e s baterijom od 75 kWh



Vivaro-e s baterijom od 50 kWh

BATERIJA

Baterija modela Vivaro-e ima sljedeća svojstva:

BATERIJA		50 kWh	75 kWh
U PONUDI ZA IZVEDBE		Srednja (L2) / Velika (L3)	
RASPON NAPONA	V	300 – 450	
UPRAVLJANJE TEMPERATUROM BATERIJE		Hlađenje glikol vodom	
MAKSIMALAN DOSEG EL. VOZILA (WLTP)	km	231	329
JAMSTVO NA BATERIJU		8 godina / 160.000 km / 70 % kapaciteta	
TRAJANJE PUNJENJA			
• Izmjenična (AC) struja (0 – 100 %): 11 kW zidni punjač (7,4 kW OBC)		15 h 7 min	22 h 41 min
• Izmjenična (AC) struja (0 – 100 %): 22 kW zidni punjač (11 kW OBC)		5 h 4 min	7 h 36 min
• Istosmjerna (DC) struja (0 – 80 %): 100 kW		1 h 13 min	1 h 50 min

VIVARO-e

POGONSKI SKLOP /

Vivaro-e dostupan je s baterijom od 50 kWh ili 75 kWh snage 100 kW (136 KS) i dosegom do 329 km¹. Obje izvedbe pogonskog sklopa osiguravaju trenutčan okretni moment i vožnju bez emisija. Najveća brzina ograničena je na 130 km/h. Utovarna zapremina ostaje nepromijenjena i nudi do 6,6 m³ u furgonu. Vivaro-e može prevoziti do 1.275 kg² tereta u električnoj izvedbi furgona.

Vivaro-e standardno je opremljen dvostrukim ugrađenim punjačem (OBC, jedno-fazni od 7,4 kW i trofazni od 11 kW) koji ispunjava sve potrebe korisnika i može se upotrebljavati sa svim izvedbama punjača.

POGONSKI SKLOP

Električni pogonski sklop modela Vivaro-e ima sljedeća svojstva:

SNAGA	kW/KS	100/136 (1 min) 57 (77) (30 min)
VRŠNI OKRETNI MOMENT	Nm	260
UBRZANJE	s	
0 – 100 km/h		12,1/13,3
80 – 120 km/h		13,3
NAJVEĆA BRZINA	km/h	130
PRIJENOS		Potpuno električni pogonski agregat s jednom brzinom

REGENERATIVNO KOČENJE

Tijekom vožnje, čim maknete nogu s papučice gasa, sustav regenerativnog kočenja koristi kinetičku energiju kočenja i pretvara je u još veći doseg. Najviša postavka (način B) omogućuje većinu vaše svakodnevne vožnje bez korištenja tradicionalnih kočnica, smanjujući trošenje i s time povezane troškove održavanja.



¹ Potrošnja energije (kombinovana) Opel Vivara-e s baterijom od 50 kWh: 26,1 – 21,7 kWh/100 km, emisija CO₂ iznosi 0 g/km, doseg (kombinovani) 231 km, vrijeme punjenja približno 5 h 04 min. (11 kW, trofazno). Razred učinkovitosti A+++.
² Uz nadoplatu. Standardna nosivost je 1.000 kg.

VIVARO-e

POGON I VOZNA DINAMIKA

POVEĆANJE DOSEGA

Trebali biste se upoznati s glavnim čimbenicima koji utječu na doseg i kako na njih reagirati: npr. brzina, stil vožnje i toplinska udobnost. Brzina je najutjecajniji čimbenik pa je tako pri stalnoj brzini od 110 km/h doseg prepolovljen u odnosu na vrijednosti prema WLTP-u. Prikazani doseg, čak i kad je vozilo potpuno napunjeno, predviđena je vrijednost koja se prilagođava novom načinu vožnje.



POKLOPAC ZA PUNJENJE

Poklopac za punjenje smješten je na lijevoj strani, u blizini vozačevih vrata. Poklopac za punjenje također djeluje kao korisničko sučelje i prikazuje status punjenja putem LED svjetla u boji.

- **BIJELO:** svjetlo dobrodošlice koje pomaže osvijetliti područje, posebno korisno po mraku
- **TREPEREĆE ZELENO:** punjenje u tijeku
- **NEPREKIDNO ZELENO:** punjenje je završeno
- **NEPREKIDNO PLAVO:** uključeno odgođeno punjenje. Mijenja se u trepereće zelenu boju pri početku punjenja i na neprekidnu zelenu kad je punjenje završeno
- **NEPREKIDNO CRVENA:** kvar

Nadalje, poklopac za punjenje uključuje sljedeće:

- **UKLJUČIVANJE ODGOĐENOG PUNJENJA:** tipka koja se upotrebljava za potvrdu uključivanja odgođenog punjenja
- **LED INDIKATOR ZAKLJUČAVANJA:** LED indikator zaključavanja pali se kada se kabel ispravno priključi i zaključa

NAPOMENA: nakon odabira odgođenog punjenja potrebno je pritisnuti tipku na poklopcu za punjenje radi potvrde odabira. Mogućnosti punjenja također se mogu prilagođavati putem aplikacije myOpel.

SELEKTOR ELEKTRIČNOG POGONA S JEDNOM BRZINOM

Nema potrebe za više stupnjeva prijenosa jer je pogonski sklop potpuno električni pogonski agregat s jednom brzinom. Umjesto toga, vozač može birati među sljedećim načinima rada:

- Parkirni
- Unatrag
- Neutralni
- Vožnja
- Povećano regenerativno kočenje

VOŽNJA

Vozač može odrediti stil vožnje odabirom jednog od sljedećih načina rada:

- **SNAGA:** velike rezerve snage za najveću brzinu i okretni moment. Preporučuje se kada je vozilo potpuno opterećeno. Smanjuje ukupan doseg za približno 10 %.
- **UOBIČAJENO:** za uravnoteženu vožnju koja nudi kompromis između performansi i energetske učinkovitosti.
- **EKO:** za najveći doseg i najbolju energetske učinkovitost. Način rada EKO isključuje sve nepotrebne značajke koje troše energiju, smanjuje najveću brzinu, okretni moment i ukupne performanse te ograničuje snagu klima-uređaja na 30 %.



VIVARO SVESTRANOST

Do 6,6 m³ utovarnog prostora. Vivaro ima najbolji utovarni prostor u svojoj klasi vozila zahvaljujući udaljenosti između lukova kotača od 1.258 mm, razmaku od 1.636 mm između ploča, visini praga za utovar od samo 600 mm i više od 4 metra prostora za utovar dugih predmeta.

U izvedbi furgona ukupno je dostupno 6,6 m³ utovarnog prostora. Kockasti oblik teretnog prostora omogućuje bolju upotrebljivost, veću učinkovitost utovara i bolju integraciju pretvorbi. Vozilo može prevoziti do 1,4 tone tereta (1.275 kg u električnoj izvedbi furgona^{1,2}) uz ukupnu dopuštenu masu od 2,6 do 3,1 tone (2.830 kg i 3.100 kg za Vivaro-e). Vivaro također može vući i do 2,5 tone. Dodatne istaknute značajke također uključuju električna klizna vrata¹ i visinu vozila ispod 1,9 m³ za nesputan pristup.

Otkrijte više

¹Uz nadoplatu. ²Standardna nosivost je 1.000 kg. ³Visina ispod 1,9 m ovisno o izvedbi.



VIVARO SVESTRANOST

Bez obzira na prirodu vašeg poslovanja, svakako će vam koristiti mogućnost pretvaranja furgona u mobilni ured. Vivaro nudi podesivi uredski stol¹, držač za pametni telefon / tablet¹ i niz drugih praktičnih rješenja za pohranu po cijeloj kabini i na ploči s instrumentima tako da svaki predmet ima svoje mjesto, vi ste u svakom trenutku organizirani i vaše je poslovanje na pravom putu – dan za danom.



PUTNIČKA KLUPA S INTEGRIRANIM PROSTOROM ZA POHRANU¹

Iskoristite dodatni prostor za pohranu, zapremine do 60 litara, ispod jastuka putničke klupe¹ za spremanje radne opreme i drugih vrijednih predmeta.



PRETINCI NA PLOČI S INSTRUMENTIMA

Vivaro ispunjava sve vaše potrebe za pohranom zahvaljujući otvorenim kutijama za pohranu na ploči s instrumentima i pretincu za rukavice s funkcijom hlađenja.



PRETINCI U VRATIMA



FUNKCIJA FLEXCARGO® ZA UTOVAR DUGIH PREDMETA¹

Udobno smjestite 3 putnika naprijed ili preklopite vanjsko suvozačevo sjedalo i upotrijebite pregradu s vratašcima kako biste maksimalno povećali neprekinuto, ravno utovarno područje Vivara kada prevozite duži teret.

¹Uz nadoplatu.



KABINA

Preklopite postolje vanjskog suvozačevog sjedala uz naslon sjedala kada želite utovariti glomazni teret kao što su velike kutije u prednji dio furgona.¹



OSTAKLJENA STRAŽNJA PODIZNA VRATA

Vivaro se uz nadoplatu može konfigurirati s ostakljenim stražnjim podiznim vratima i tada uključuje:

- Ostakljeni stražnji vjetrobran
- Grijani stražnji vjetrobran
- Brisač za stražnji vjetrobran
- Otvaranje stražnjeg vjetrobrana¹



VRATA ZA SNAŽNO ZATVARANJE

Vivaro je dostupan s nizom različitih konfiguracija vrata za snažno zatvaranje i može uključivati sljedeće:

- 50/50 ostakljena krilna vrata s grijanim stražnjim vjetrobranom i brisačima
- 50/50 ispunjena (neostakljena) krilna vrata



ZATAMNJENI PROZORI

Zatamnjivi prozori u 3. i 2. redu sprječavaju znatizeljne poglede i štite putnike od izravne sunčeve svjetlosti. Moguće je birati između 70-postotne i 90-postotne neprozirnosti.

VIVARO SVESTRANOST



ELEKTRIČNA KLIZNA VRATA BEZ RUKU

Električna vrata ne ostavljaju samo vrhunski dojam već i olakšavaju ulazak u Vivaro kada su vam ruke pune stvari.



STRAŽNJI PROZOR S MOGUĆNOŠĆU OTVARANJA

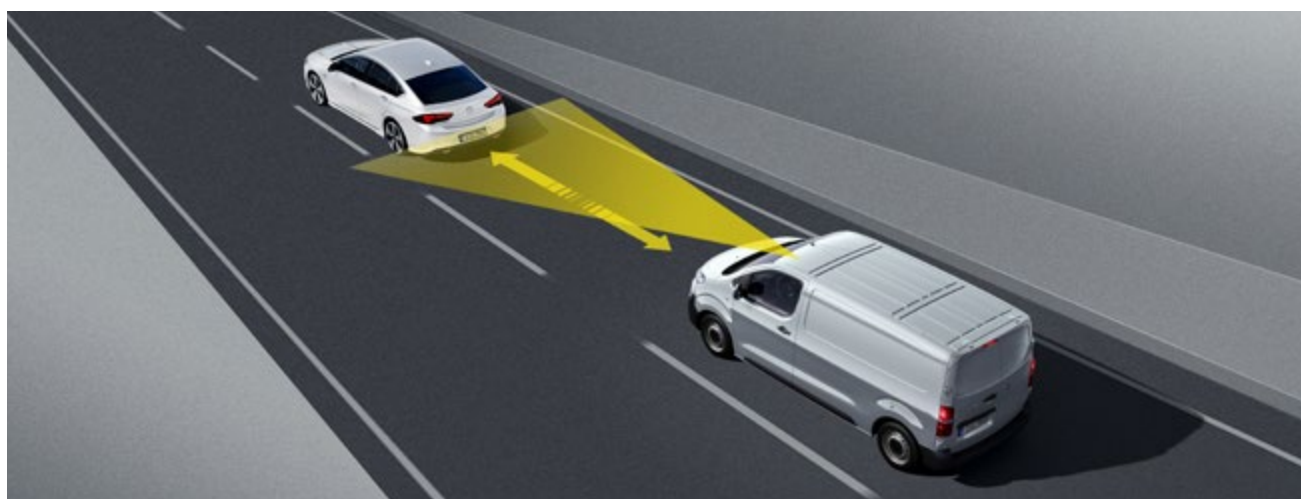
Stražnji prozor s mogućnošću otvaranja pričvršćen je na šarke koje vam omogućuju da ga podignete odvojeno od poklopca za teret.

¹Uz nadoplatu.



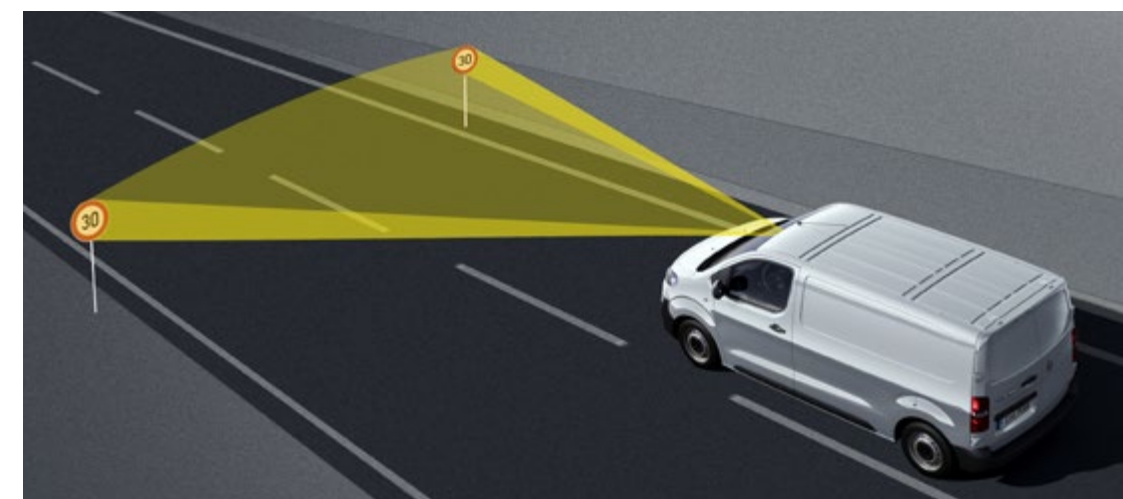
VIVARO

SUSTAVI ZA POMOĆ



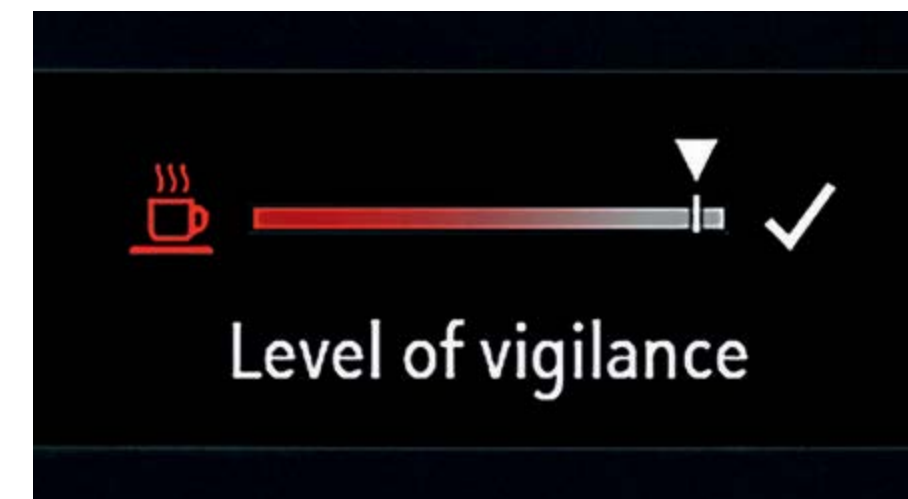
UPOZORENJE NA FRONTALNI SUDAR¹

Skenira cestu ispred vas i upozorava vas na mogućnost sudara s vozilima ili pješacima. Automatski tempomat¹ također smanjuje vašu brzinu radi održavanja podešenog razmaka od vozila ispred vas ovisno o situaciji i vraća brzinu kada je cesta slobodna.



PRILAGODBA OGRANIČENJU BRZINE¹

Koristi sustav prepoznavanja znakova ograničenja brzine te analizira promjene ograničenja. Dovoljan je jedan dodir gumba memorije da poluautomatski tempomat¹ prilagodi vašu brzinu u skladu s ograničenjem.



UPOZORENJE NA UMOR VOZAČA¹

Analizira vaš način vožnje putem prednje kamere i upravljača vozila i javlja vam kad je vrijeme za kratki odmor.



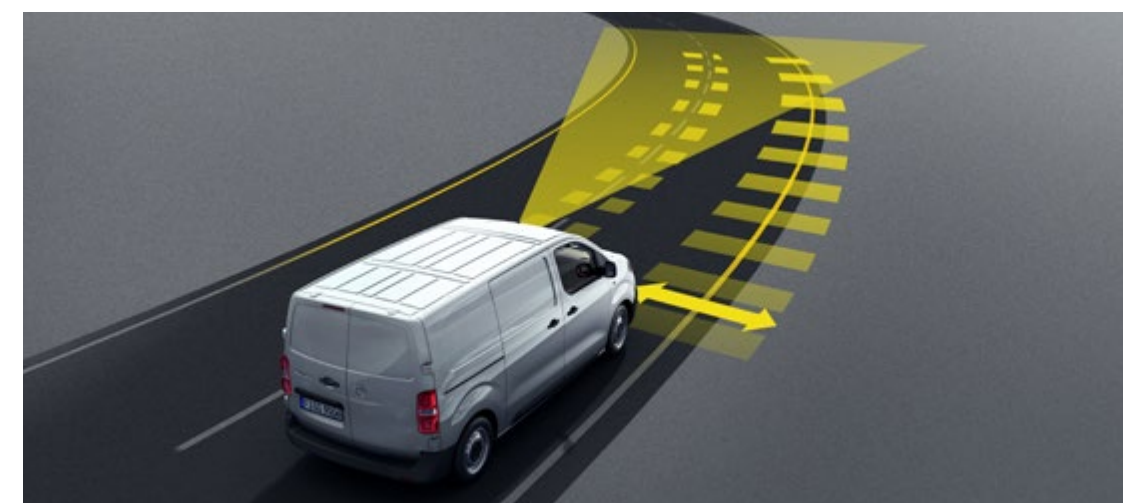
PAMETNA SVJETLA¹

Automatski prebacuje duga prednja svjetla na kratka kako bi se spriječilo zaslijepljivanje drugih vozača.



AUTOMATSKI TEMPOMAT (ACC)

Omogućuje vozaču da prepusti vozilu prilagođavanje brzine vozilu ispred. Ovaj sustav tempomata može smanjiti brzinu na 20 km/h, djelujući samo na papučicu gasa ili kočnicu motora (bez aktivnog kočenja). Ovaj je sustav posebno prikladan za gust i spor promet.



UPOZORENJE NA IZLAZAK IZ VOZNE TRAKE

Registrira kada Vivaro skrene izvan svoje trake i upozorava vozača zvučnim i vizualnim signalom.



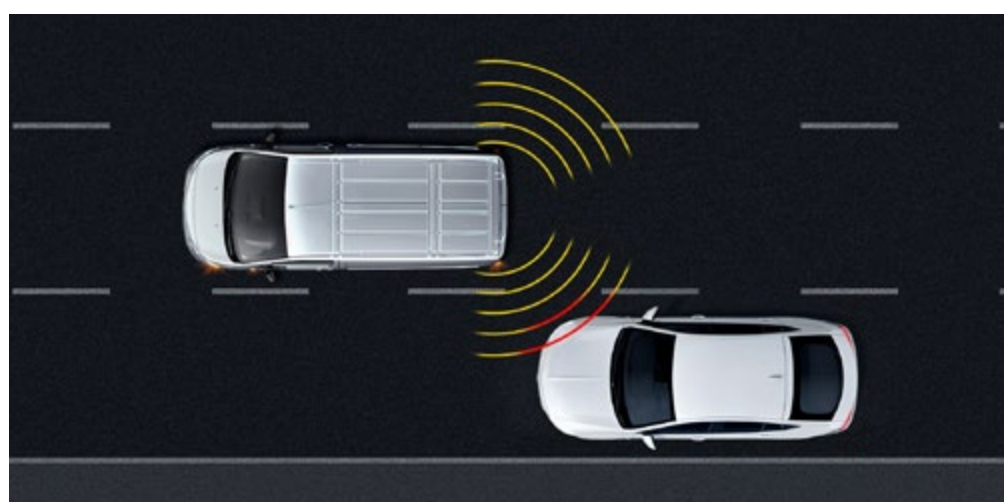
AUTOMATSKO KOČENJE U SLUČAJU OPASNOSTI^{1,2}

Počne kočiti u slučaju mogućeg sudara neovisno o vozaču kako bi se izbjegla nesreća.

Opelovi sustavi za pomoć vozaču namijenjeni su za pružanje pomoći vozaču u okviru ograničenja sustava. Vozač je i dalje odgovoran za vožnju.

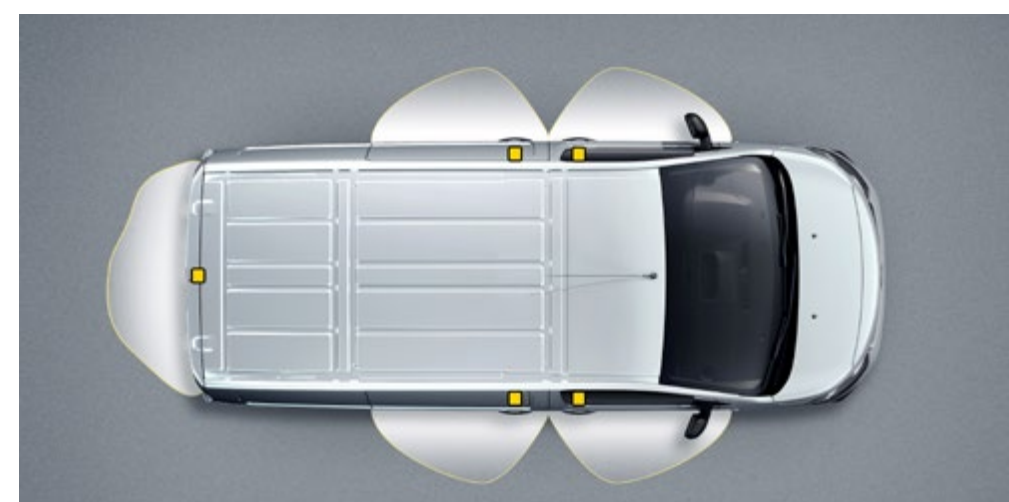
¹Uz nadoplatu. ²Automatsko kočenje u slučaju opasnosti s detekcijom pješaka automatski djeluje na brzinama iznad 5 km/h i ispod 85 km/h. Za brzine od 0 do 30 km/h mjerni parametar usporavanja za smanjivanje brzine udara u sudaru iznosi 0,9 g. Za brzine od 30 do 85 km/h sustav smanjuje brzinu za maksimalno 22 km/h. Nakon tog praga vozač mora sam kočiti kako bi dodatno smanjio brzinu. Radni raspon brzine u sustavu automatskog kočenja u slučaju opasnosti s detekcijom pješaka ovisi o otkrivenoj prepri (predmet u pokretu: od 5 do 85 km/h; predmet u mirovanju: od 5 do 80 km/h; pješak: od 5 do 60 km/h). Opelovi sustavi pomoći vozaču namijenjeni su za pružanje pomoći vozaču u okviru ograničenja sustava. Odgovornost za vožnju ostaje na vozaču.

VIVARO SUSTAVI ZA POMOĆ



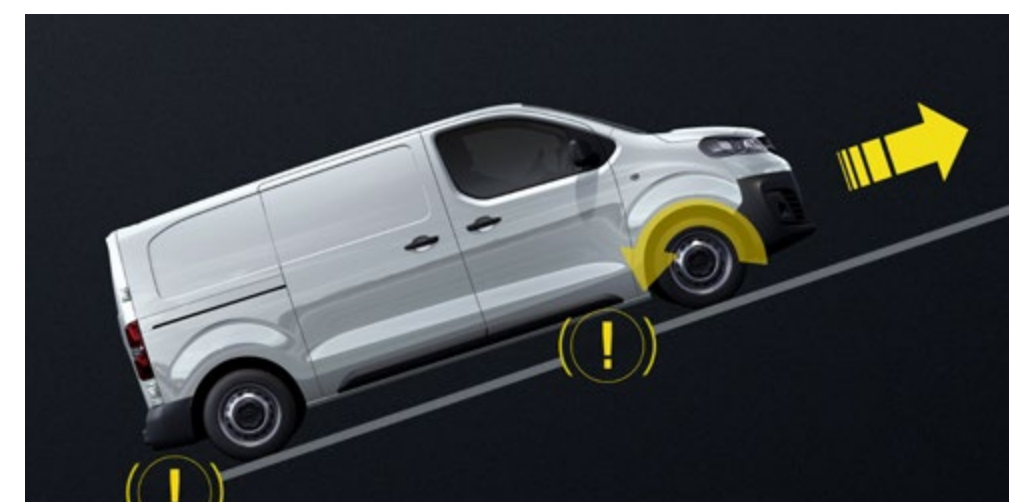
UPOZORENJE NA BOČNI MRTVI KUT

S pomoću senzora i vizualne projekcije na bočnom ogledalu upozorava vozača na vozila u mrtvom kutu Vivara radi sprečavanja nesreća prilikom pretjecanja.



OTVARANJE I POKRETANJE BEZ KLJUČA

Jednostavno uđite i pokrenite motor bez traženja ključeva.



POMOĆ PRI KRETANJU UZBRDO¹

Sprječava automobil od kotrljanja unatrag kada je zaustavljen na strmini i drži kočnicu umjesto vas dok prelazite s papučice kočnice na papučicu gasa. Otpušta kočnicu kad pritisnete papučicu gasa.



POMOĆ PRI PARKIRANJU, SPRIJEDA I STRAGA

Ultrazvučni prednji i stražnji parkirni senzori pomažu sustavu pomoći pri parkiranju da detektira i prikazuje udaljenost između vozila i vanjskih objekata te općeniti položaj vozila.



HEAD-UP DISPLAY¹

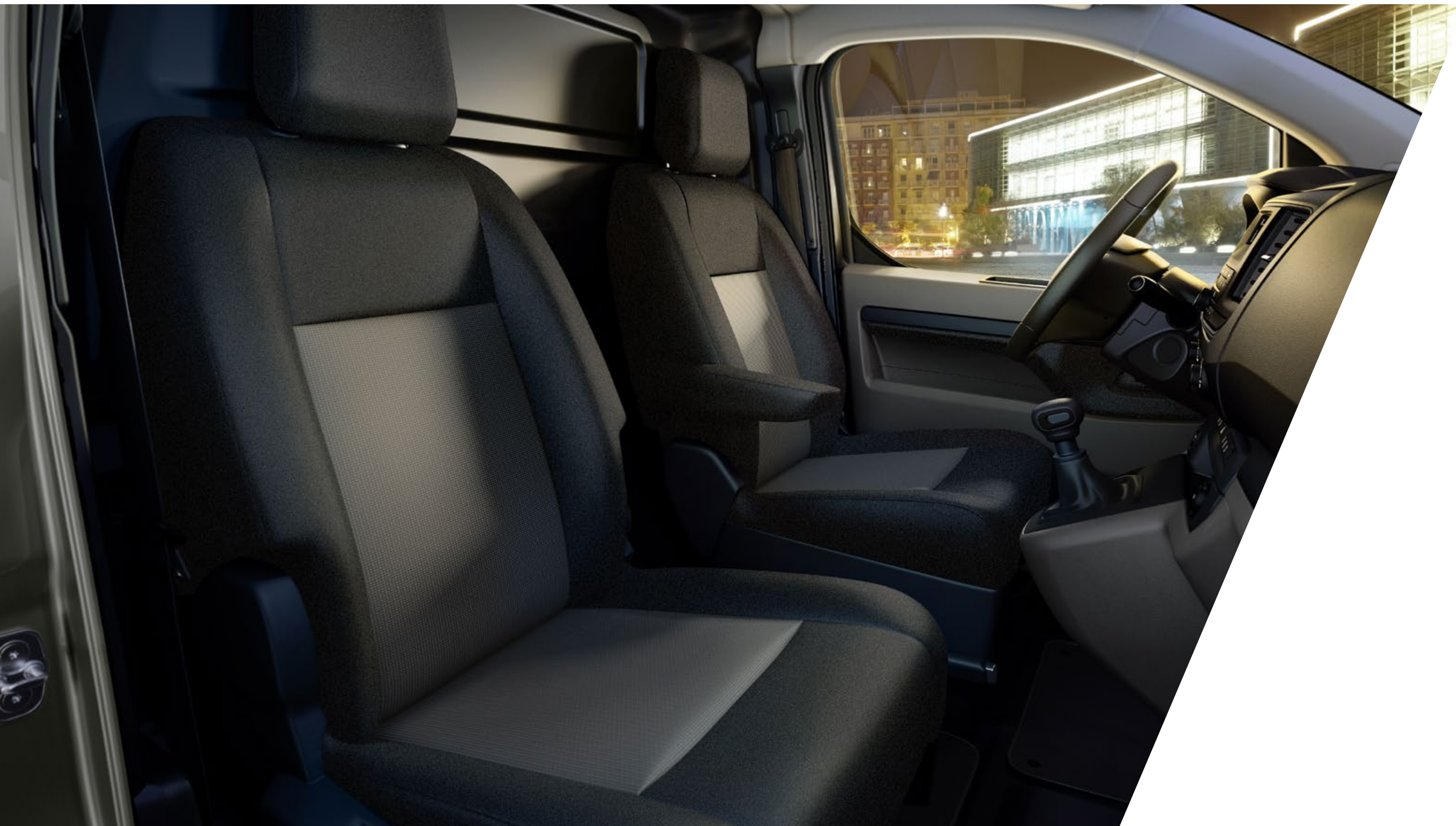
Jedinstven u ovom segmentu, Head-Up Display u Vivaru omogućuje pogled na ključne informacije, kao što su brzina i podaci poluautomatskog tempomata, projicirane u ravnini oka vozača.



KAMERA ZA PREGLED STRAGA OD 180°

U vozilima opremljenim multimedijским sustavom, odnosno 7-inčnim zaslonom osjetljivim na dodir, stražnja kamera šalje sliku gornjeg prikaza područja iza vozila u rasponu od 180°. Kada se vozilo približi prepreci, sustav automatski uveća prikaz područja iza vozila kako bi točnije prikazao preostalu udaljenost.

¹Uz nadoplatu.



VIVARO DIZAJN UNUTRAŠNOSTI /

SJEDALA ZA UDOBNU VOŽNJU

Uživajte u visokom stupnju udobnosti prostrane kabine Vivara sa sjedalima koja pružaju savršenu ergonomsku potporu čak i na najdužim putovanjima i dostupna su u raznim atraktivnim razinama opreme. Grijana sjedala¹ u prvom redu brinu se da vam nikada nije hladno.



Brojni pretinci za odlaganje



Grijana prednja sjedala



Dvozonski elektronički klima-uređaj

¹Uz nadoplatu. Nije dostupno u svim razinama opreme.

VIVARO POVEZIVANJE

USLUGE OPELCONNECT^{1,2}

Pametna ponuda usluga s novom razinom sigurnosti i podrške omogućuje vam da ostanete povezani na putu.

- **OSJEĆAJ SIGURNOSTI:** Hitni poziv, poziv u slučaju kvara i informacije o statusu vozila.
- **PRAKTIČNOST:** usluga e-daljinskog upravljanja².
- **PAMETNA VOŽNJA:** uživajte u opuštenoj vožnji zahvaljujući navigaciji u stvarnom vremenu³ i upravljanju putovanjem i vožnjom.



NAVIGACIJSKI SUSTAV

Navigacijski sustav uključuje impresivan 7-inčni zaslon osjetljiv na dodir⁶, 3-D navigaciju kako biste uvijek bili na pravom putu tijekom svakodnevne vožnje ili dužih putovanja i navigaciju u stvarnom vremenu putem usluga OpelConnect:

- TomTom Online Traffic
- TomTom upozorenja o sigurnosti prometa
- Pretraživanje točaka interesa (POI)
- Parkiranje izvan ulice
- Cijene goriva
- Vremenska prognoza uživo

STATUS I INFORMACIJE O VOZILU

Sustav analizira tehničke podatke o vozilu i po potrebi ih prenosi u sustav ESA. Ovlašteni Opel partneri tada mogu kontaktirati s vozačem kako bi dogovorili termin dolaska.

Vozilo šalje upozorenja o:

- Sustavu održavanja vozila (kao što je servisno svjetlo)
- Sigurnosnim sustavima (kao što su zračni jastuci)
- Sustavu pomoći u vožnji (kao što je ESP[®])
- Pogonskom sklopu (uključujući motor)
- Kočionom sustavu (kao što je ABS)
- Razinama tekućina (kao što je tekućina za kočnice)



RADIO

Standardni radio pokriva sve osnovne potrebe informiranja i zabave.

- AM/FM radio s jednim tunerom, DAB radio uz nadoplatu
- USB i Bluetooth^{®4} audio streaming
- Bluetooth^{®4} upravljanje bez ruku
- Odašiljanje glasa
- 1 USB priključak u prednjoj središnjoj konzoli
- Kontrole na ručicama upravljača u standardnoj opremi

MULTIMEDIA

Uspješnost multimedijškog sustava ovisi o tome kako kombinira suvremene mogućnosti povezivanja sa sveobuhvatnim pristupom medijima putem funkcija Apple CarPlay[™] i Android Auto^{™5}, sigurnosnim glasovnim kontrolama i kontrolama na upravljaču, zaokruženim moćnim i intuitivnim zaslonom osjetljivim na dodir veličine 7 inča.



¹Dostupnost usluga OpelConnect razlikuje se ovisno o zemlji i vozilu. Trenutno nisu dostupne u Bosni i Hercegovini. Usluge zahtijevaju pretplatu/naknadu i ovise o pokrivenosti i dostupnosti mobilne mreže. ²Dostupno samo za Vivaro-e. ³Usluge navigacije u stvarnom vremenu uključene su 3 godine i nakon toga su podložne dodatnim troškovima pretplate. Trenutno nisu dostupne u Bosni i Hercegovini. ⁴Bluetooth[®] registrirani je zaštitni znak društva Bluetooth SIG inc. ⁵Apple CarPlay[™] i Apple registrirani su zaštićeni znakovi tvrtke Apple Inc., registrirani u SAD-u i drugim zemljama. Android Auto[™] je zaštićeni znak tvrtke Google Inc. ⁶Uz nadoplatu.

- FURGON
- COMBI
- CREW VAN
- PLATFORMA S
KABINOM

VIVARO VARIJANTE MODELA



PLATFORMA S
KABINOM

CREW VAN
(DVA REDA SJEDALA)

FURGON

COMBI

Električna klizna vrata¹

Funkcija FlexCargo® za utovar dugih predmeta¹

Sklopiva stražnja klupa

9 sjedala

¹Uz nadoplatu.

[Konfiguriraj svoj Vivaro](#)

VIVARO FURGON



Mala izvedba, duljine samo 4,60 m, savršeno je okretna u uskim gradskim ulicama i dijelovima grada s ograničenim prostorom. Ova varijanta i srednja izvedba mogu primiti 2 europaleta, dok velika izvedba može udobno primiti 3 europaleta.

PAMETNO PAKIRANJE

Dostupan u 3 veličine karoserije – maloj, srednjoj i velikoj – furgon Vivaro savršeno se prilagođava potrebama vašeg poslovanja, a svaka izvedba nudi ravnotežu između relativno kompaktnih vanjskih dimenzija i prostrane, fleksibilne unutrašnjosti.

MALA | SREDNJA | VELIKA

Dimenzije teretnog prostora (mm)

Maks. duljina utovarnog prostora (bez funkcije FlexCargo®)	2.062	2.412	2.762
Maks. duljina utovarnog prostora (s funkcijom FlexCargo®)	3.239	3.589	3.993
Duljina tereta na pola visine	1.835	2.185	2.535
Širina teretnog poda između lukova kotača	1.258	1.258	1.258
Maks. širina tereta	1.636	1.636	1.636
Maks. visina tereta	1.397	1.397	1.397

Obujam teretnog prostora (m³)

Obujam teretnog prostora bez funkcije FlexCargo®	4,6	5,3	6,1
Obujam teretnog prostora s funkcijom FlexCargo®	5,1	5,8	6,6
Broj europaleta	2	2	3

Dimenzije stražnjeg otvora (mm)

Min. visina praga	545	544	600
Maks. visina praga	626	613	633
Maks. širina otvora	1.282	1.282	1.282
Visina otvaranja stražnjih vrata	1.220	1.220	1.220

Dimenzije otvaranja kliznih vrata (mm)

Maks. širina otvora	745	935	935
Visina otvaranja kliznih bočnih vrata	1.238	1.241	1.241

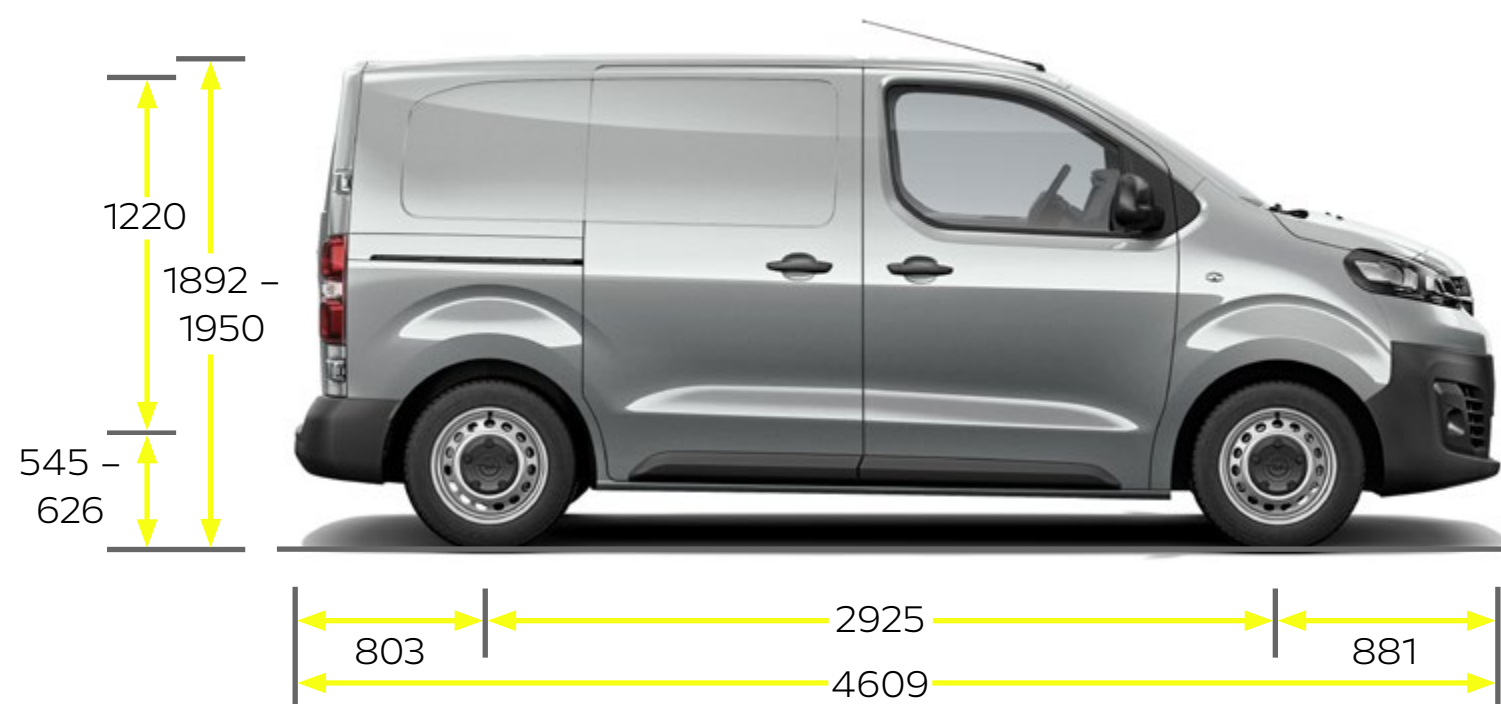
POKRETLJIVOST (m)

Krug okretanja između rubnjaka	11,3	12,4	12,4
Krug okretanja između zidova	11,8	12,9	12,9

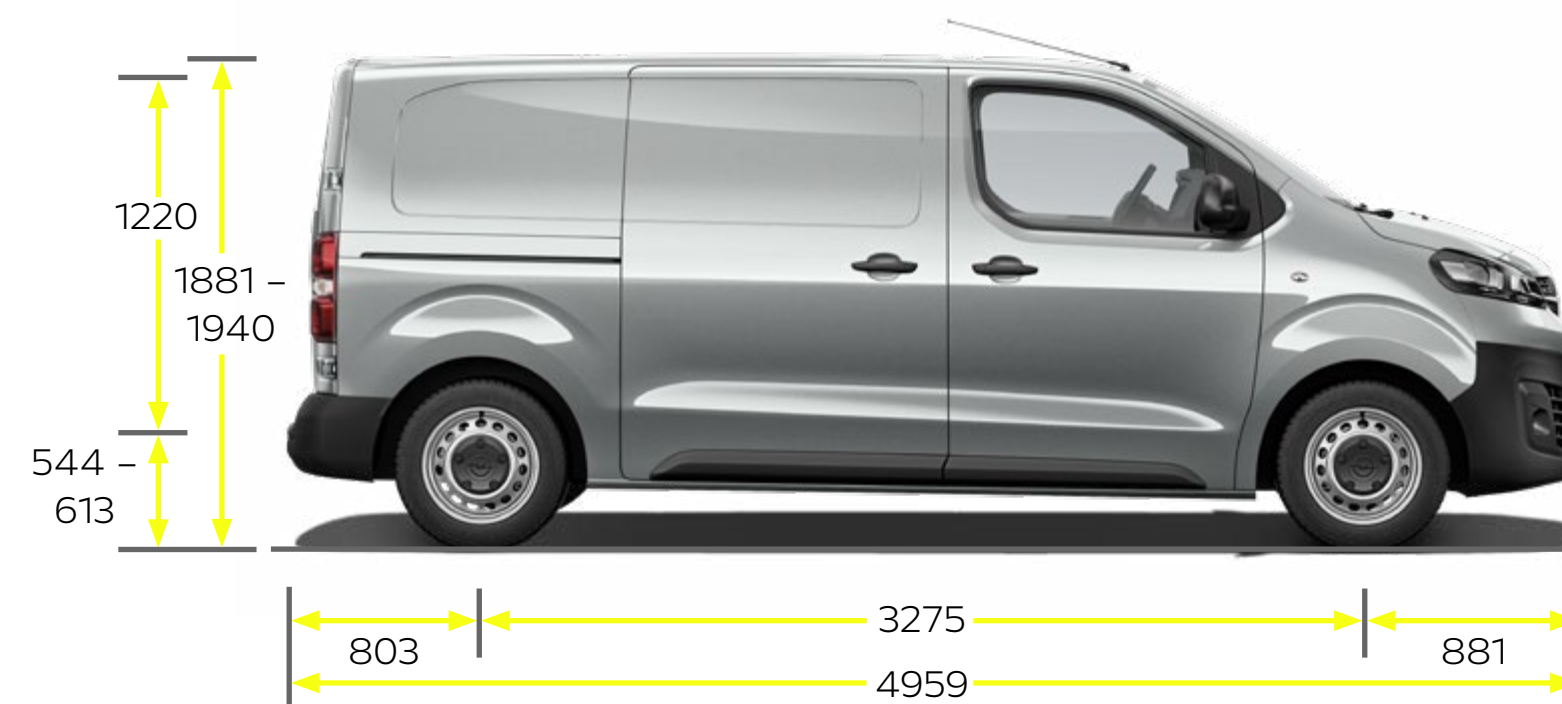
VIVARO

FURGON DIMENZIJE

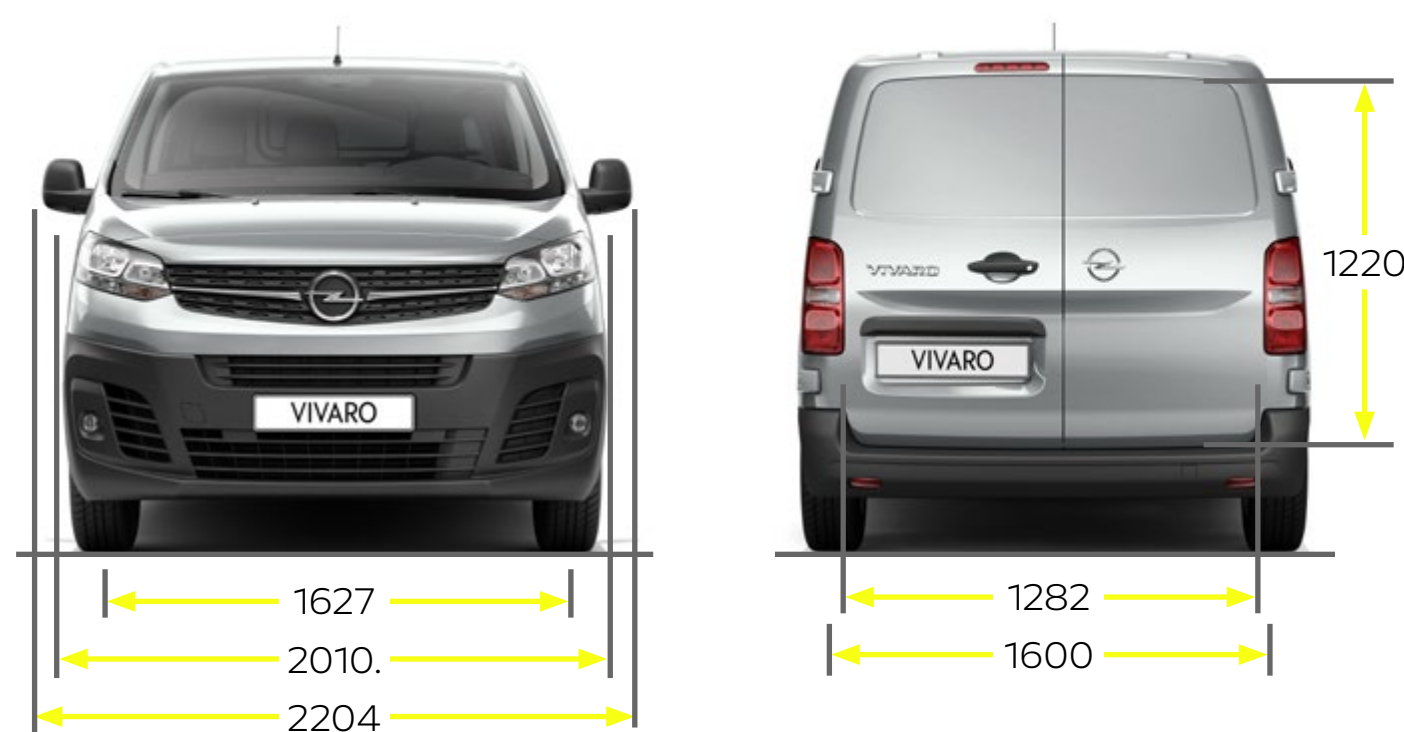
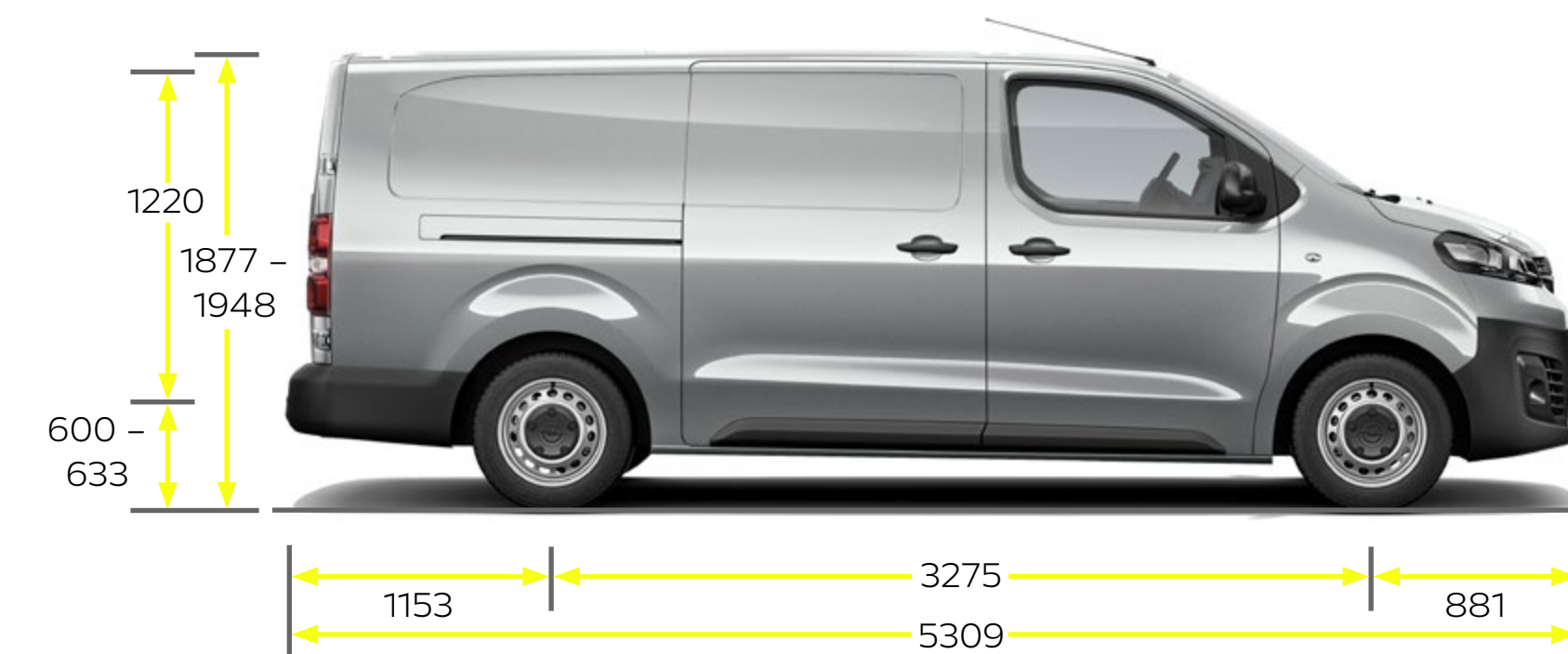
FURGON MALI (S)



FURGON SREDNJI (M)



FURGON VELIKI (L)



FURGON (mm)	MALA IZVEDBA (S)	SREDNJA IZVEDBA (M)	VELIKA IZVEDBA (L)
Duljina vozila	4.609	4.959	5.309
Međuosovinski razmak	2.925	3.275	3.275
Prevjes (sprijeda/straga)	881/803	881/803	881/1.153
Visina vozila - standardna nosivost / povećana nosivost / povećana nosivost i dodatna visina	1.892/1.940/1.950	1.881/1.930/1.940	-/1.877/1.948
Širina gazećeg sloja (prednje i stražnje gume)	1.627/1.600	1.627/1.600	1.627/1.600
Širina vozila, ogledala uključena/skllopljena	2.204/2.010	2.204/2.010	2.204/2.010
Razmak od tla / podignuto vozilo (paket za terensku vožnju)	150/175	150/175	150/175

VIVARO FURGON TEHNIČKI PODACI

DIMENZIJE I MASE FURGONA	MALA IZVEDBA (S)	SREDNJA IZVEDBA (M)	VELIKA IZVEDBA (L)
Težine i osovinska opterećenja	kg		
Težinski razred	3,5 t	3,5 t	3,5 t
Bruto masa vozila			
- uobičajeno	2.695 – 2.830 (2.830 – 2.840) ²	2.695 – 2.830 (2.865 – 3.025) ²	- (2.890 – 3.055) ²
- povećano	2.830 – 3.100 (3.100) ²	2.830 – 3.100 (3.100) ²	2.830 – 3.100 (3.100) ²
Maks. nosivost			
- uobičajeno	1.023 – 1.031 (n/d) ²	1.024 – 1.043 (925 – 928) ²	- (925 – 929) ²
- povećano	1.216 – 1.438 (n/d) ²	1.204 – 1.424 (1.151 – 1.163) ²	1.160 – 1.374 (1.123 – 1.135) ²
Dopušteno osovinsko opterećenje, sprijeda/ straga/povećano	1.500/1.500 (1.800) ² /1.800	1.500/1.500 (1.800) ² /1.800	1.500/-(1.800) ² / 1.800
Masa vozila bez opterećenja, uklj. vozača od 75 kg	1.572 – 1.721	1.584 – 1.732	1.638 – 1.777
Opterećenje prikolice ¹			
- kočeno (12 % probnog uspona)	1.800 – 2.500	1.800 – 2.500	2.000 – 2.500
- nekočeno	725 – 750	750	750
Maks. opterećenje krova	140	170	170



Vivaro je preuzeo najbolje značajke Opelovog dizajna – osim što izgleda privlačno, njegova vanjšтина ima svoju svrhu. Primjerice, senzori omogućuju hands-free pristup³ bočnim vratima kada imate pune ruke stvari.

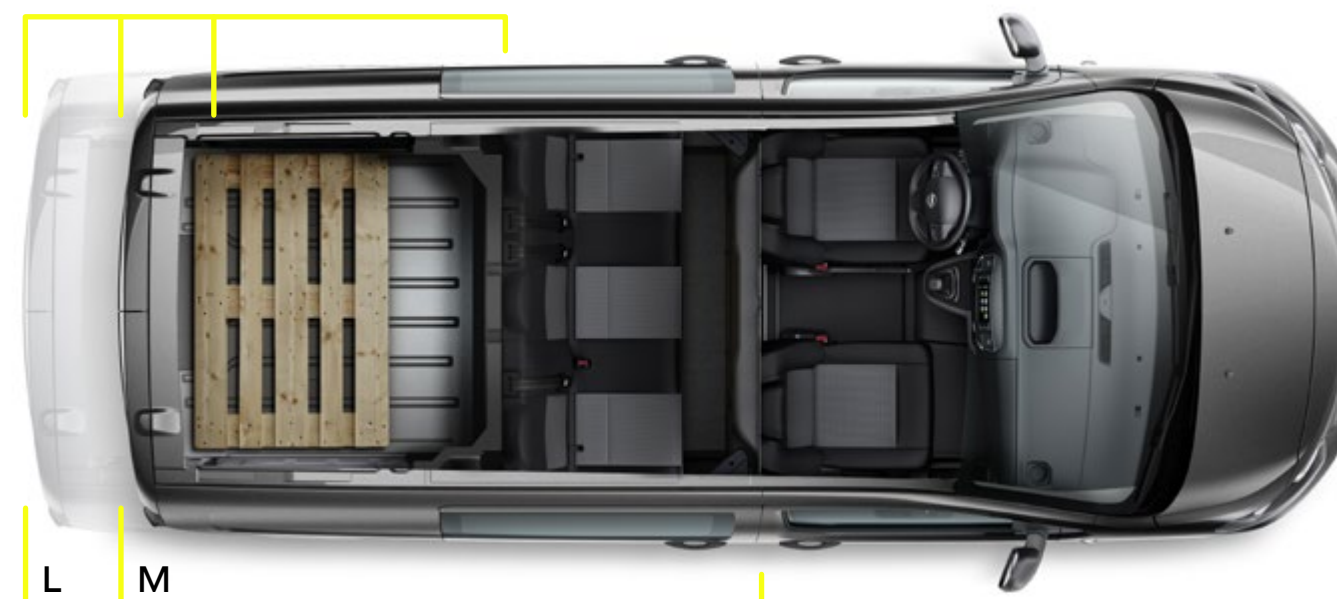
Električna klizna vrata³ omogućuju širok i praktičan otvor u stražnji dio kako za putnike tako i za teret, a visina⁴ Vivara ispod 1,9 m osigurava siguran ulazak u podzemna parkirališta.

Minimalna masa vozila sukladno homologaciji tipa. Dodatna oprema može povećati masu vozila bez opterećenja, dopušteno osovinsko opterećenje i maksimalnu korisnu nosivost uz istovremeno smanjenje nosivosti vozila kao i kapaciteta za vuču. Bruto masa vozila i kapacitet vuče ne mogu biti veći od najveće nosivosti. ¹Tijekom vuče prikolice nemojte prekoračiti najveću brzinu od 80 km/h, u slučaju posebnih propisa 100 km/h. Ograničenja brzine također se preporučuju u zemljama s većom dopuštenom brzinom za kombinacije prikolica-vozilo. Obratite pozornost na lokalna ograničenja brzine. Za prikolice s malom stabilnosti u vožnji i karavanske prikolice svakako se preporučuje upotreba prigušivača titranja. ²Vivaro-e. ³Uz nadoplatu. ⁴Visina ispod 1,9 m ovisno o izvedbi.

VIVARO CREW VAN



< 2.018/2.017¹/2.367/
2.365^{1,2} mm >



< 2.029/2.376³ mm >

Fiksna pregrada sa stražnjom klupom: iskoristite za preminu tereta od 3,2 – 4,0 m³ iza drugog reda sjedala.

PROSTOR ZA PUTNIKE

Trebate furgon koji nudi još veću fleksibilnost sjedenja? S prostorom za do 6 osoba, Vivaro Crew Van vrhunsko je rješenje koje vam omogućuje prijevoz ljudi i tereta bez ikakvih kompromisa.

UTOVARNI PROSTOR: impresivna duljina teretnog prostora (na podu) do 2,36 m i maksimalna visina od 1,39 m.



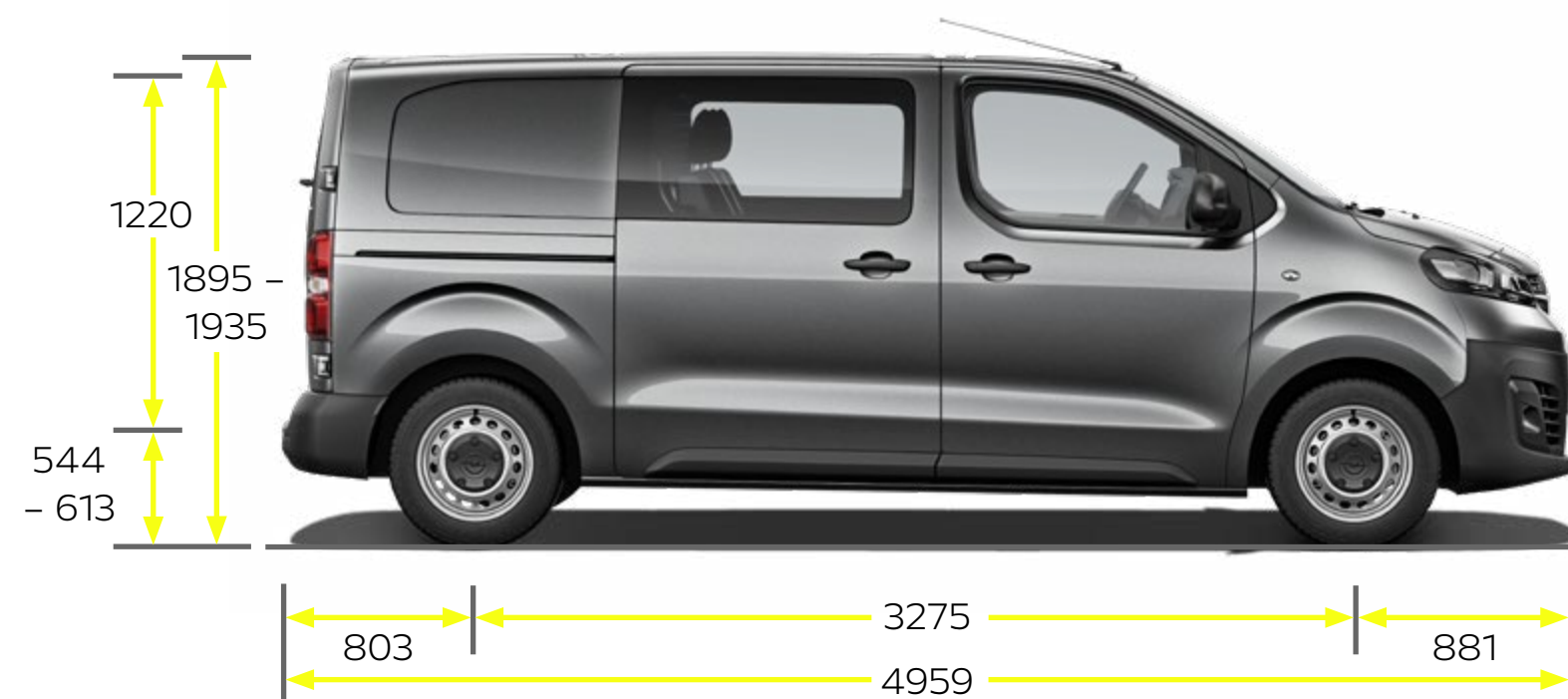
Ostakljena pregrada u 2. redu

	SREDNJA		VELIKA	
	Sklopiva pregrada	Fiksna pregrada	Sklopiva pregrada	Fiksna pregrada
Dimenzije teretnog prostora (mm)				
Maks. duljina tereta - sklopljena suvozačka klupa	2.018/2.029	2.017	2.367/2.376	2.365
Duljina tereta na pola visine - klupa nije sklopljena / sklopljena prema gore	1.356/1.953	1.352	1.704/2.302	1.700
Širina teretnog poda maks. / između lukova kotača	1.618/1.258	1.618/1.258	1.618/1.258	1.618/1.258
Maks. visina teretnog prostora	1.337	1.337	1.339	1.339
Obujam teretnog prostora (m³)				
Maks. obujam teretnog prostora, klupa nije sklopljena / sklopljena prema gore	3,2/4,7	3,2	4,0/5,5	4,0
Dimenzije stražnjeg otvora (mm)				
Maks. širina otvora / visina otvora	1.282/1.220			
Dimenzije otvaranja kliznih vrata (mm)				
Maks. širina otvora / visina otvora	935/1.181			
POKRETLJIVOST (m)				
Krug okretanja između rubnjaka	12,4			
Krug okretanja između zidova	12,9			

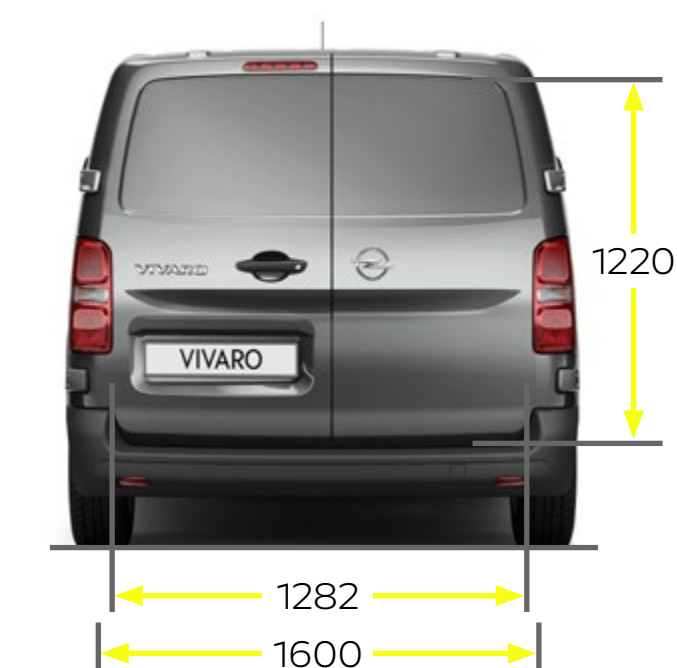
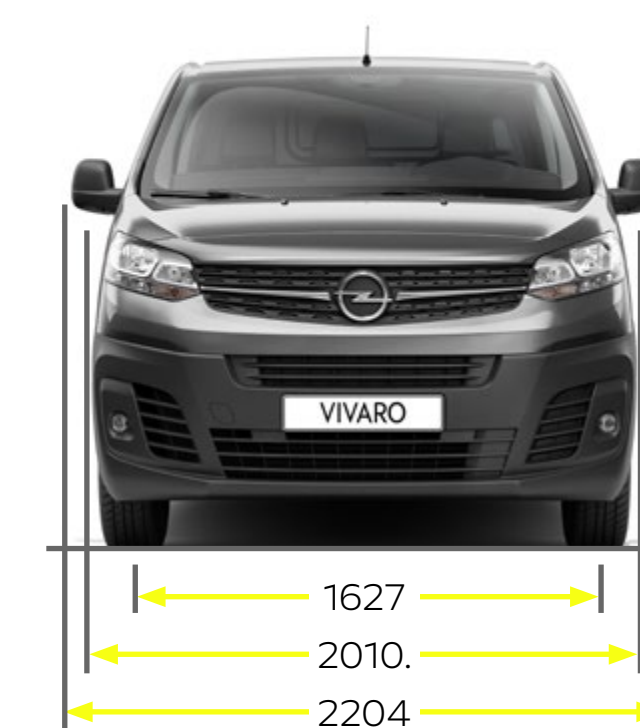
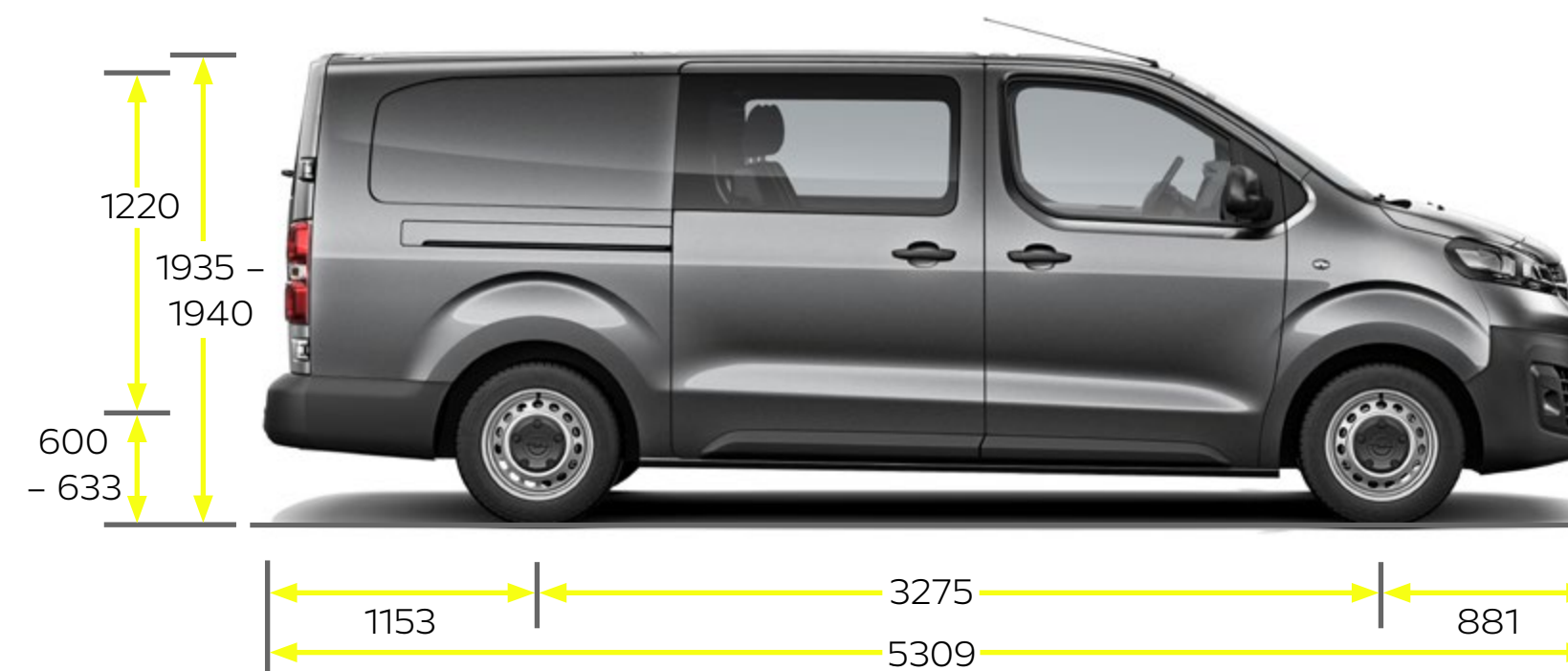
¹Maks. duljina utovarnog prostora, sa/bez funkcije FlexCargo®. ²Crew Van (furgon s dva reda sjedala) s klupom u uspravnom položaju. ³Crew Van (furgon s dva reda sjedala) sa sklopljenom klupom.

VIVARO CREW VAN DIMENZIJE

CREW VAN SREDNJI (M)



CREW VAN VELIKI (L)



CREW VAN (mm)	SREDNJA IZVEDBA (M)	VELIKA IZVEDBA (L)
Duljina vozila	4.959	5.309
Međuosovinski razmak	3.275	3.275
Prevjes (sprijeda/straga)	881/803	881/1.153
Visina vozila - standardna nosivost / povećana nosivost / povećana nosivost i dodatna visina	1.895/1.930/1.935	-/1.935/1.940
Širina gazećeg sloja (prednje i stražnje gume)	1.627/1.600	1.627/1.600
Širina vozila, ogledala uključena/skllopljena	2.204/2.010	2.204/2.010
Razmak od tla / podignuto vozilo (paket za terensku vožnju)	150/175	150/175

VIVARO

CREW VAN TEHNIČKI PODACI //

CREW VAN DIMENZIJE I MASE	SREDNJA IZVEDBA (M)	VELIKA IZVEDBA (L)
Težine i osovinska opterećenja	kg	
Težinski razred	3,5 t	3,5 t
Bruto masa vozila		
- uobičajeno	2.695 – 2.830 (2.925 – 3.090) ²	- (2.955 – 3.100) ²
- povećano	2.830 – 3.100 (3.100) ²	2.830 – 3.100 (3.060 – 3.100) ²
Maks. nosivost		
- uobičajeno	938 – 995 (925 – 929) ²	- (912 – 928) ²
- povećano	1.100 – 1.267 (925 – 1.090) ²	1.056 – 1.124 (1.063 – 1.072) ²
Dopušteno osovinsko opterećenje, sprijeda/straga/povećano	1.500/1.500 (1.800) ² /1.800	1.500/- (1.800) ² /1.800
Masa vozila bez opterećenja, uklj. vozača od 75 kg	1.691 – 1.836	1.725 – 1.880
Opterećenje prikolice ¹		
- kočeno (12 % probnog uspona)	1.800 – 2.500	2.000 – 2.500
- nekočeno	750	750
Maks. opterećenje krova	170	170



SKLOPIVA STRAŽNJA KLUPA I PREGRADA: veliki obujam teretnog prostora do 4,0 m³ (s klupom u uspravnom položaju) može se proširiti na 5,5 m³ (klupa sklopljena prema naprijed), čime se produžuje maksimalna duljina teretnog prostora za 60 cm (u pola visine) preklapanjem klupe i pregrade i povećanjem obujma teretnog prostora za približno 1,5 m³.

Minimalna masa vozila sukladno homologaciji tipa. Dodatna oprema može povećati masu vozila bez opterećenja, dopušteno osovinsko opterećenje i maksimalnu korisnu nosivost uz istovremeno smanjenje nosivosti vozila kao i kapaciteta za vuču. Bruto masa vozila i kapacitet vuče ne mogu biti veći od najveće nosivosti. ¹Tijekom vuče prikolice nemojte prekoračiti najveću brzinu od 80 km/h, u slučaju posebnih propisa 100 km/h. Ograničenja brzine također se preporučuju u zemljama s većom dopuštenom brzinom za kombinacije prikolica-vozilo. Obratite pozornost na lokalna ograničenja brzine. Za prikolice s malom stabilnosti u vožnji i karavanske prikolice svakako se preporučuje upotreba prigušivača titranja. ²Vivaro-e.

VIVARO-e COMBI



SVE ŠTO VAM JE POTREBNO

Vivaro-e Combi može udobno smjestiti do 9 putnika zahvaljujući pametnom rasporedu unutrašnjosti. Zatamnjeni stražnji prozori, dvostruka klizna vrata i fleksibilan raspored sjedenja¹ čine ga idealnim prijevoznim sredstvom za vaš tim. Sprijeda birajte između odvojenog suvozačevog sjedala ili klupe za 2 putnika. U drugom redu odaberite klupu s 3 sjedala ili 2 sjedala s preklopivim trećim sjedalom¹. Za treći je red dostupna klupa s 3 sjedala¹.

9 sjedala s klupom u prednjem redu, omogućuje smještanje 2 putnika pored vozača.



5 sjedala s 2 odvojena sjedala u prednjem redu i klupom s dva sjedala i 1 odvojenim sjedalom u drugom redu.



6 sjedala s 1 odvojenim sjedalom u prednjem redu i klupom s dva sjedala u prednjem i u drugom redu.



8 sjedala s 2 odvojena sjedala u prednjem redu, klupom s dva sjedala i 1 odvojenim sjedalom u drugom redu i klupom s 3 sjedala u trećem redu.

Dimenzije teretnog prostora (mm)

	SREDNJA	VELIKA
Maks. duljina tereta, sklopljeno suvozačevo sjedalo	3.161	3.511
Maks. duljina tereta iza 1. reda (uobičajeni položaj)	2.413	2.763
Širina teretnog poda maks. / između lukova kotača		
Maks. visina teretnog prostora	1.337	1.339

Obujam teretnog prostora (m³)

Maks. obujam prtljažnika		
- iza 1. reda	4.200	4.900
- iza 2. reda	2.550	3.100
- iza 3. reda	900	1.500

Dimenzije stražnjeg otvora (mm)

Maks. širina otvora	1.212	1.212
Visina otvaranja stražnjih vrata	1.181	1.181

Dimenzije otvaranja kliznih vrata (mm)

Maks. širina otvora	933	933
Visina otvaranja kliznih bočnih vrata	1.181	1.181

POKRETLJIVOST (m)

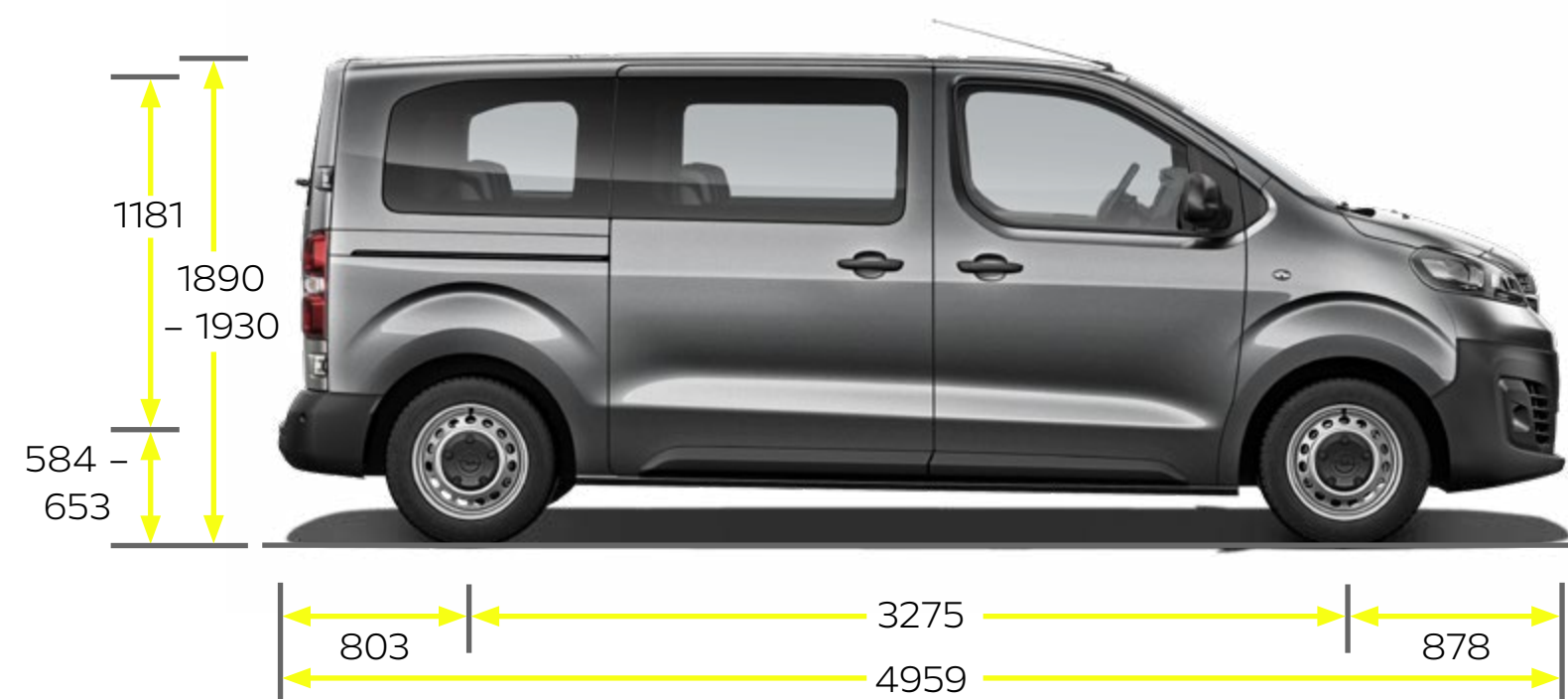
Krug okretanja između rubnjaka	12,4	12,4
Krug okretanja između zidova	12,9	12,9

¹Uz nadoplatu.

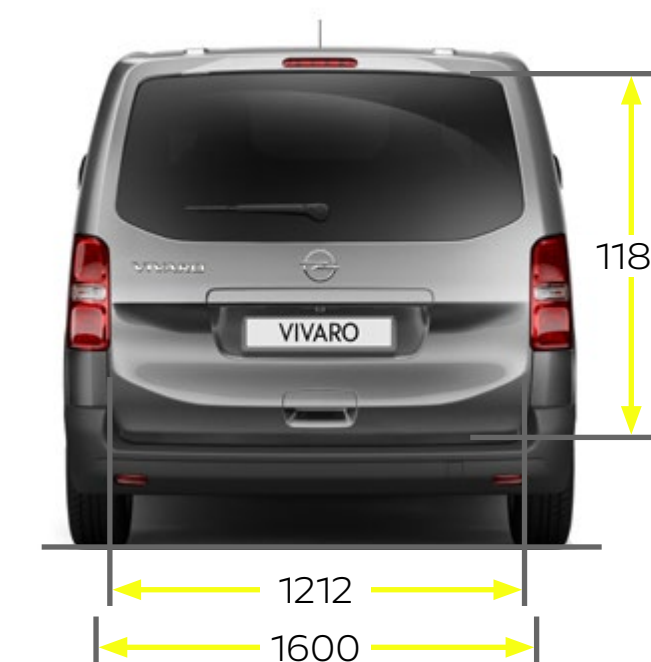
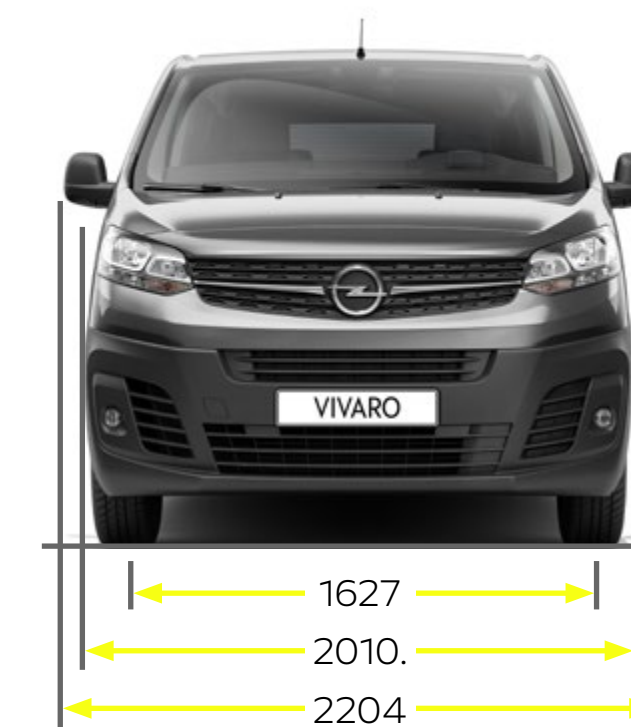
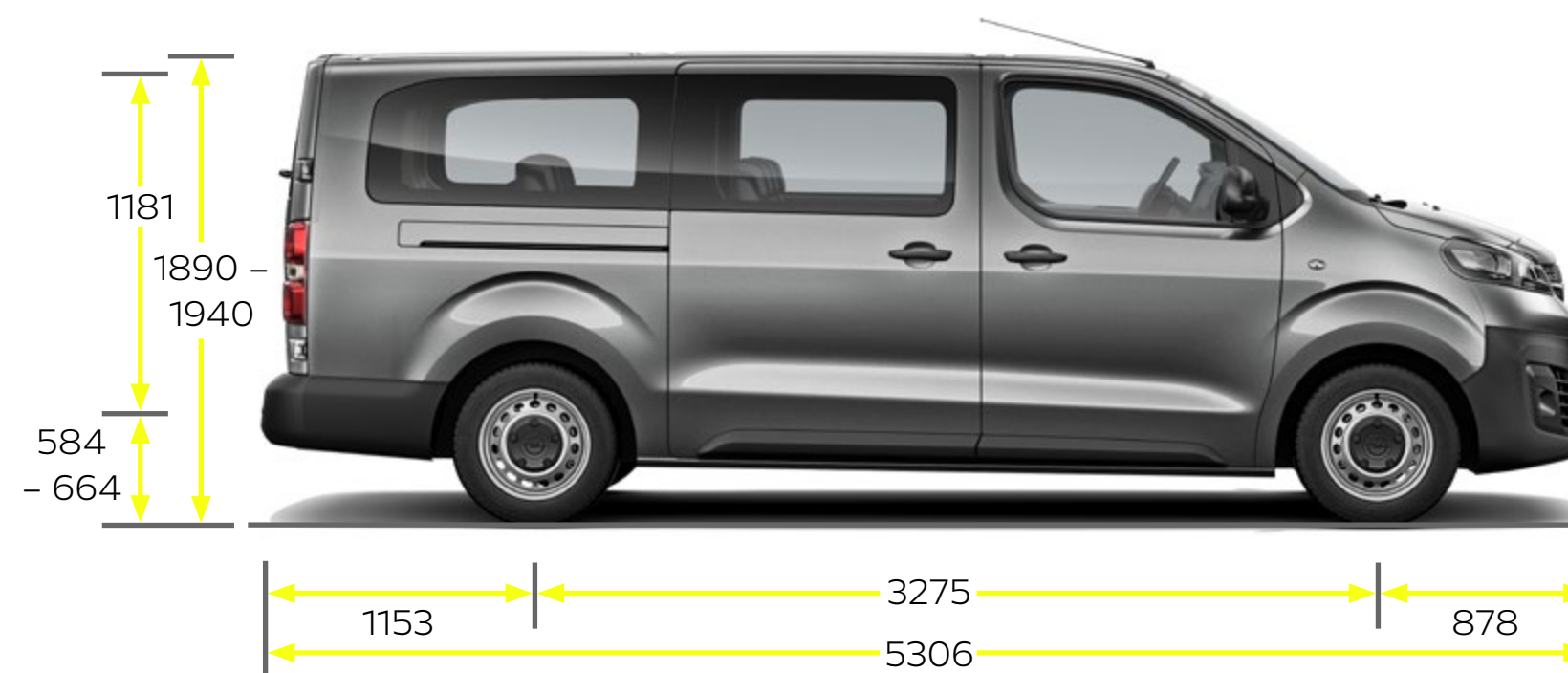
- FURGON
- CREW VAN
- COMBI
- PLATFORMA S
KABINOM

VIVARO-e COMBI DIMENZIJE

COMBI SREDNJI (M)



COMBI VELIKI (L)



COMBI (mm)	SREDNJA IZVEDBA (M)	VELIKA IZVEDBA (L)
Duljina vozila	4.956	5.306
Međuosovinski razmak	3.275	3.275
Prevjes (sprijeda/straga)	878/803	878/1.153
Visina vozila - standardna nosivost / povećana nosivost / povećana nosivost i dodatna visina	1.890/1.925/1.930	1.890/1.935/1.940
Širina gazećeg sloja (prednje i stražnje gume)	1.627/1.600	1.627/1.600
Širina vozila, ogledala uključena/skllopljena	2.204/2.010	2.204/2.010
Razmak od tla / podignuto vozilo (paket za terensku vožnju)	150/175	150/175

VIVARO-e COMBI TEHNIČKI PODACI

DIMENZIJE I MASE ZA COMBI	SREDNJA IZVEDBA (M)	VELIKA IZVEDBA (L)
Težine i osovinska opterećenja	kg	
Težinski razred	3,5 t	3,5 t
Bruto masa vozila - uobičajeno	2.950 - 3.100	3.100
Maks. nosivost - uobičajeno	842 - 981	836 - 933
Dopušteno osovinsko opterećenje, sprijeda/straga	1.500/1.500	1.500/1.500
Masa vozila bez opterećenja, uklj. vozača od 75 kg	1.969 - 2.258	2.167 - 2.264
Opterećenje prikolice ¹		
- kočeno (12 % probnog uspona)	1000	1000
- nekočeno	750	750
Maks. opterećenje krova	150	150



Sjedalo za „jednostavan ulazak“ koje se može podignuti i ukloniti

Unutrašnjost Vivara-e Combi posebno je osmišljena kako bi se osigurala dobrobit i udobnost svih putnika. Sadrži unutarnje ukrasne ploče kao i krovnu oblogu s ručkama i svjetlima te veliki otvor za dnevno svjetlo koji se proteže sve od 2. do 3. reda, nudeći obilje svjetla za sve koji sjede unutra.

Minimalna masa vozila sukladno homologaciji tipa. Dodatna oprema može povećati masu vozila bez opterećenja, dopušteno osovinsko opterećenje i maksimalnu korisnu nosivost uz istovremeno smanjenje nosivosti vozila kao i kapaciteta za vuču. Bruto masa vozila i kapacitet vuče ne mogu biti veći od najveće nosivosti. ¹Tijekom vuče prikolice nemojte prekoračiti najveću brzinu od 80 km/h, u slučaju posebnih propisa 100 km/h. Ograničenja brzine također se preporučuju u zemljama s većom dopuštenom brzinom za kombinacije prikolica-vozilo. Obratite pozornost na lokalna ograničenja brzine. Za prikolice s malom stabilnosti u vožnji i karavanske prikolice svakako se preporučuje upotreba prigušivača titranja.

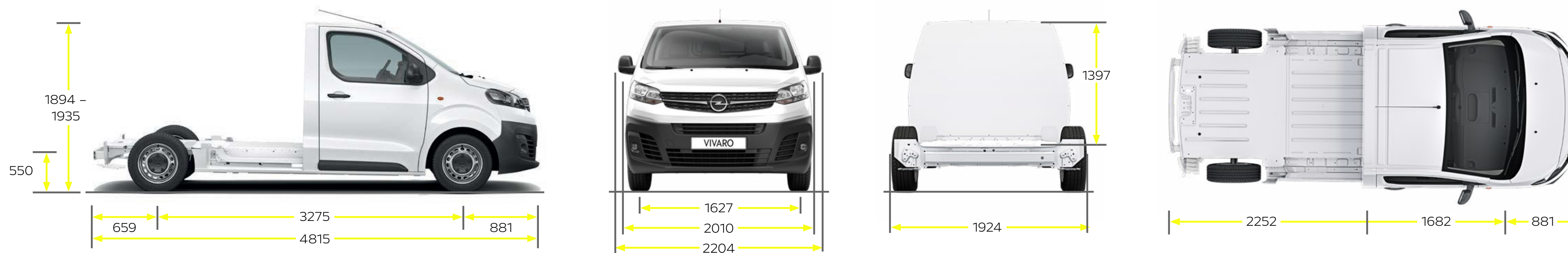
VIVARO PLATFORMA S KABINOM

DIZAJNIRANA ZA PRETVORBE

Vivaro platforma s kabinom je modularni transporter koji vam, zahvaljujući svojoj posebnoj šasiji za povećanu nosivost od 400 kg, omogućuje da prilagodite svoj Vivaro na razne načine; od vozila za vuču do velike kutije za logističke djelatnosti. Kabina s platformom dolazi u izvedbi srednje duljine i sadrži većinu opreme koja je dostupna za furgon.



PLATFORMA S KABINOM SREDNJA (M)



VIVARO BOJE VANJŠTINE /



Icy bijela
Osnovna



Quartz siva
Metalik

POSEBNE BOJE

Dostupne su dodatne posebne boje. Za više informacija obratite se lokalnom ovlaštenom Opel partneru.



Moonstone siva
Metalik



Diamond crna
Metalik

VIVARO KOTAČI /



16" čelični naplatak s poklopcem za pola naplatka, 7 J x 16, gume 215/65 R 16 (RS2 i QP8)¹



16" crni čelični naplatci s poklopcem za cijeli naplatak, 7 J x 16, gume 215/65 R 16 (RBK i QP9)



17" crni čelični naplatci s poklopcem za cijeli naplatak, 7 J x 17, gume 215/60 R 17 (RVE i W2Q)



17" srebrni aluminijски naplatci s kromiranim poklopcima za vijke, 7 J x 17, gume 215/60 R 17 (RVF)



17" dvobojni aluminijски naplatci u izvedbi diamond-cut sa sjajnim crnim poklopcima za vijke, 7 J x 17, gume 225/55 R 17 (WQX)

OZNAKE NA GUMAMA

Kotači	215/65 R 16	215/65 R 16	215/60 R 17	215/60 R 17	225/55 R 17
	Michelin Agilis 3 (ljetne)	Michelin Agilis 51 (ljetne)	Michelin Agilis+ (ljetne IntelliGrip)	Michelin Agilis Alpin (zimске)	Michelin Primacy 4 S1 (ljetne)
Razred učinkovitosti goriva	B	C	C	D	A
Razred prijanjanja na mokrom	A	A	A	B	B
Razred vanjske buke kotrljanja	B	B	B	B	B
Izmjerena vrijednost (dB) vanjske buke kotrljanja	72	72	72	71	70

¹Također dostupno u veličini od 17" s poklopcem za pola naplatka (RS9 i QP8).

VIVARO DODATNA OPREMA /



1



2



3



4

1 Zaštita od vjetra

Omogućuje prozračivanje unutrašnjosti bez obzira na vremenske uvjete i smanjuje buku koja ulazi kroz otvorene bočne prozore.

2 Visokokvalitetna zaštita utovarnog prostora

Drvena ili plastična zaštita bočnih ploča, lukova kotača, vrata i poda štiti unutrašnjost vozila od udaraca, prljavštine i ogrebotina. Plastična zaštita izrađena je od vrlo izdržljivog polipropilena sa saćastom strukturom i ima površinu protiv klizanja.

3 Aluminijski nosač

Aerodinamički nosač s utorom s C-profiлом za brzu montažu svih sustava nosača.

4 Krovni nosač

Pretvara krov u drugu površinu za prijevoz glomaznih predmeta kao što su ljestve, cijevi i daske te olakšava pričvršćivanje krovnog tereta. Dostupno za sve 3 duljine karoserije.

5 Gumene podne prostirke

Za zaštitu poda vozila od vlage, snijega i prljavštine. Savršeno odgovaraju prostoru za noge.

6 Kuka za vuču s vijčanom glavom



5



6

OPEL⁺

Ovo je samo dio dodatne opreme za Vivaro. Za cijeli raspon dostupnih proizvoda posjetite naš online katalog dodatne opreme na www.opel-accessories.com/en-DE/opel

VIVARO-e KABELI ZA PUNJENJE /

SVE ŠTO VAM JE POTREBNO ZA VAŠE ELEKTRIČNO PUTOVANJE

Ako vam je potrebno brzo i praktično punjenje električnom energijom kod kuće, ne brinite. Od paketa električnog punjenja sa zidnim punjačima, do raznih rješenja za punjenje prilagođenih vašim individualnim potrebama, s nama se možete posve opustiti.

VRSTA KABELA	KUĆNA UTIČNICA	POSTAJA ZA PUNJENJE (kućno / javno)	BRZINA PUNJENJA	TRAJANJE PUNJENJA DO PUNE BATERIJE (baterija, 50 kWh / 70 kWh)
KABEL MODE-3, JEDNOFAZNI, 7,4 KW OBC	Ne	Da	7,4 kW	15 h 7 min / 22 h 41 min
KABEL MODE-3, TROFAZNI, 11 KW OBC	Ne	Da	11 kW	5 h 4 min / 7 h 36 min
JAVNA PUNIONICA ZA BRZO PUNJENJE ISTOSMJERNOM STRUJOM (0 – 80 %) (s trajno ugrađenim kabelom mode-4)	Ne	Da	100 kW	1 h 13 min / 1 h 50 min

FLEKSIBILNO PUNJENJE (UNIVERZALNI PUNJAČ)

Ovaj praktični komplet omogućuje punjenje baterije gdje god se nalazili.



PUNJENJE KOD KUĆE (KABEL MODE-2)

Osnovni kućni kabel moguće je priključiti na bilo koju uobičajenu kućnu utičnicu (1,8 kW), a značajka Green'Up omogućuje čak i do 3,7 kW (pod uvjetom da je dostupna utičnica Green'Up).



JAVNE PUNIONICE (KABEL MODE-3)

Ovo je kabel koji vam treba za spajanje na zidni punjač ili javnu punionicu.



Kabel mode-3 (7,4 kW), jednofazni



Kabel mode-3 (11 kW), trofazni



Kabel mode-3 (22 kW), trofazni

VIVARO-e ZIDNE KUTIJE (WALL BOX) /

Nudimo različite varijante kako bismo pronašli savršeno rješenje za vaše električno vozilo (ugrađeni punjač od 7,4 kW i 11 kW), stanje električne mreže, kućni priključak i zidnu kutiju:



ZIDNE KUTIJE S AUTOMATSKIM POKRETANJEM koje automatski počinju puniti vaš automobil nakon priključivanja. **PAMETNE ZIDNE KUTIJE¹** koje su povezane s podatkovnom mrežom i nude daljinsko održavanje, izvješćivanje o utrošku energije i podršku za fakturiranje. Uglavnom se upotrebljavaju kada se vozilom koristi veći broj korisnika i za vozne parkove.

KUPNJA I UGRADNJA VAŠEG RJEŠENJA ZA PUNJENJE

- Paket za punjenje / rješenje spremno za uporabu
- Sve se obavlja na jednom mjestu: kod trgovca²
- Ponuda uključuje opremu za punjenje i ugradnju
- Dostupno i po posebnim cijenama, a određene države nude subvencioniranu ugradnju

¹Uz nadoplatu. ²Ovisno o tržištu. Nije dostupno u Bosni i Hercegovini.



VIVARO-e PLANIRANJE PUTOVANJA /

Vožnja električnim vozilom razlikuje se od vožnje vozilom s motorom s unutarnjim izgaranjem. Prije polaska i tijekom vožnje morate paziti na doseg vozila te gdje i kako ga možete puniti.



Pametna tehnologija omogućuje vam daljinsku interakciju s vozilom radi optimalnog korištenja baterije. Preuzmite aplikaciju myOpel, koja je dostupna za većinu pametnih telefona Apple i Android, kako biste iskoristili prednosti brojnih korisnih funkcija:

PLOČA S INSTRUMENTIMA E-INFO

Budite stalno informirani putem ključnih pokazatelja baterije

- Središnji zaslon ima prečac za pristup električnim značajkama i informacijama o Vivaru-e:
 - razina napunjenosti baterije
 - doseg
 - brzinomjer
 - grafička vizualizacija u stvarnom vremenu

NAVIGACIJA U STVARNOM VREMENU¹

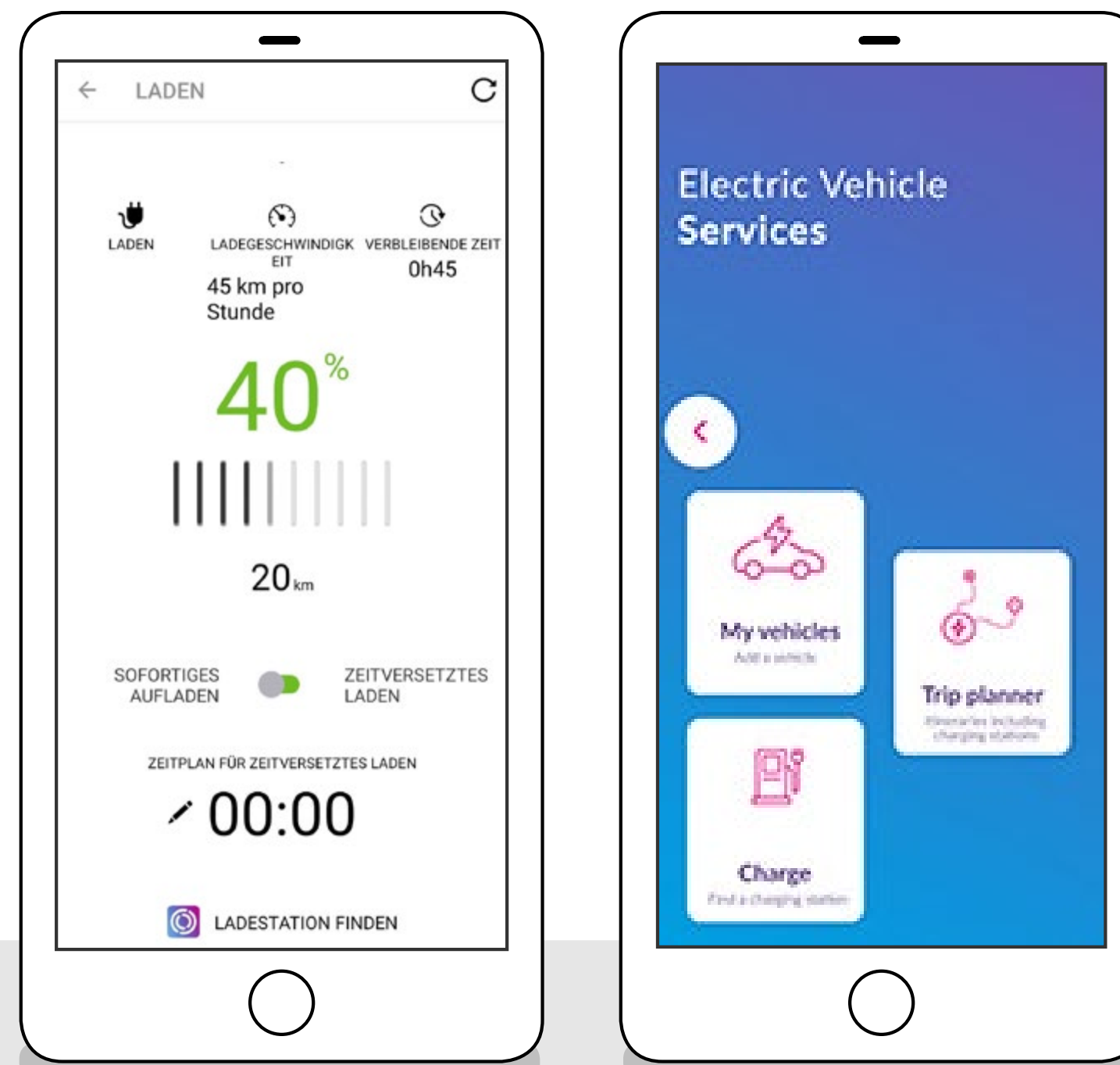
Dodatna značajka navigacije u stvarnom vremenu¹ vozačima električnih vozila pruža jasan pregled dostupnih punionica. Ova je funkcija iznimno korisna za planiranje putovanja jer može pretraživati i stanice za punjenje smještene uz željenu rutu. Za dodatnu praktičnost, korisnici mogu sortirati popis predloženih stanica za punjenje električnih vozila prema dostupnim priključcima ili prema udaljenosti.

¹Usluge navigacije u stvarnom vremenu uključene su 3 godine i s obzirom na to podložne su dodatnim troškovima pretplate. Usluge nisu dostupne u Bosni i Hercegovini. Za više informacija kontaktirajte lokalnog Opel partnera.

VIVARO-e PLANIRANJE PUTOVANJA /

DALJINSKO PROGRAMIRANJE I UPRAVLJANJE PUNJENJEM

Za veću razinu fleksibilnosti aplikacija myOpel omogućuje korisniku da upravlja odgođenim punjenjem dok je u pokretu. Mogu se isprogramirati i ciklusi i rasporedi prema redovitoj i svakodnevnoj rutini kako bi se do maksimuma štedjela energija, čime se smanjuju troškovi.



FREE2MOVE¹

Free2Move je jednostavno rješenje koje će vam pomoći pronaći dostupnu punionicu koja je kompatibilna s vašim vozilom. Mreža punionica Free2Move trenutno je najveća u Europi s 220.000 mjesta punjenja.

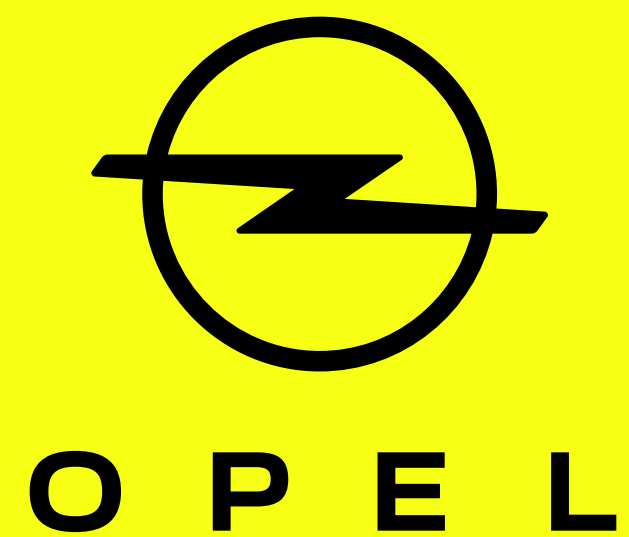
PLANER PUTA²

Planer puta alat je u okviru funkcije Charge My Car za planiranje i organiziranje dugih putovanja. Ova značajka sugerira najbolji put do definiranog odredišta uzimajući u obzir doseg baterije u vozilu i lokaciju stanica za punjenje za pauze za punjenje. Unaprijed definirana ruta s predloženom stanicom za punjenje može se učitati u navigacijski sustav u automobilu, Apple karte ili Google karte³.

¹FREE2MOVE usluge nisu dostupne u Bosni i Hercegovini.

²Planer puta i karta za punjenje bit će dostupne za Njemačku, Španjolsku, Veliku Britaniju, Italiju, Belgiju, Portugal, Nizozemsku, Austriju, Švicarsku, Norvešku i Švedsku u bliskoj budućnosti.

³Za sustave za informiranje i zabavu s aplikacijama Android Auto™ ili Apple CarPlay™. Slike prikazuju preliminarni prikaz zaslona i mogu se promijeniti.



Određeni opisi značajki mogu se odnositi na dodatnu opremu koja nije dio standardne isporuke, a to može biti prikazano na određenim slikama. Navedene su informacije bile točne u vrijeme tiska. Zadržavamo pravo promjene dizajna i opreme. Boje su samo približne stvarnim bojama. Dodatna oprema prikazana na ilustracijama dostupna je uz nadoplatu. Dostupnost, tehničke značajke i oprema naših vozila mogu se razlikovati izvan Savezne Republike Njemačke.

Informacije o dizajnu za recikliranje, lokacijama za povrat vozila na kraju životnog vijeka (ELV) i recikliranju ELV-ova možete pronaći na www.opel.com. Za točne informacije o opremi naših vozila obratite se ovlaštenom Opel partneru.